

FORTH เชี่ยวการบินไทย พันศูนย์ซ่อมฯดอนเมือง

AOT ร่วมทุน FORTH ตั้งบริษัท “FORTH MRO” ลุย
โรงซ่อมเครื่องบินพื้นที่คลังสินค้า 3 สนามบินดอนเมือง
เริ่มก่อสร้างปลายปีนี้ คาดเปิดดำเนินการไตรมาส 3 ปีหน้า ฟาก
“นิตินัย” ยืนยันได้กับ THAI ออกจากพื้นที่ศูนย์ซ่อมสนามบิน
ดอนเมือง แต่จำเป็นต้องส่งหนังสือแจ้งเตือน เหตุ THAI
ไม่ยอมต่อสัญญาและไม่ชำระค่าตอบแทนมาตั้งแต่ปี 55 กระทั่ง
AOT ต้องจ่ายผลตอบแทน 3,800 ล้านบาทให้กรมธนารักษ์แทน
นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ

อ่านต่อ
หน้า 27

FORTH

AOT กล่าวยอมรับว่า เมื่อวันที่ 17 กันยายน
ที่ผ่านมา AOT ได้ทำหนังสือถึงบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI
จริง โดยห้าม THAI ใช้พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
อากาศยานที่สนามบินดอนเมือง รับซ่อม
เครื่องบินจากบริษัทอื่น นอกจากเครื่องบิน
ของ THAI และให้ปฏิบัติตามสัญญาอย่าง
เคร่งครัด แต่ยืนยันว่ามีใช้เป็นการบีบบังคับ
ให้ THAI ออกจากพื้นที่ศูนย์ซ่อมฯ

ทั้งนี้ เนื่องจาก THAI ไม่ยอมต่อสัญญา
การใช้พื้นที่และมีได้แบ่งผลประโยชน์อื่นใด
ในพื้นที่นี้ให้ AOT มาตั้งแต่ปี 2555 แล้ว
และ AOT ได้ทำหนังสือแจ้งเตือนไปหลาย
ครั้ง โดย THAI อ้างว่าศูนย์ซ่อมฯ ดัง
กล่าวดูแลการซ่อมในระดับลานจอด (Line
maintenance) เฉพาะเครื่องบินของ THAI
ที่สนามบินดอนเมือง มิใช่รับจ้างซ่อมบำรุง
ให้สายการบินอื่น ซึ่งเบื้องต้นในทางปฏิบัติ
จริงมิได้เป็นเช่นนั้น และที่สำคัญคือ THAI
และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มิได้
มีฐานปฏิบัติการอยู่ที่สนามบินดอนเมืองแล้ว

โดยผลจากการที่ THAI ไม่ยอมต่อ
สัญญาและไม่ยอมชำระผลประโยชน์ตอบแทน
การใช้พื้นที่แก่ AOT ทำให้ AOT ต้อง
ชำระผลประโยชน์ตอบแทนแก่กรมธนารักษ์
(ตร.) ในส่วนของ THAI มาตั้งแต่ปี 2555
รวมแล้วเป็นเงินกว่า 3,800 ล้านบาท ซึ่ง

ขณะนี้ไม่สามารถดำเนินการสิ่งใดได้ เพราะ
จำนวนหนี้ดังกล่าวได้ถูกนำไปบันทึกไว้ใน
แผนฟื้นฟูกิจการ THAI แล้ว ประกอบกับ
AOT ยังถูกทวงถามจากสำนักงานการตรวจ
เงินแผ่นดิน (สตง.) มาโดยตลอด ว่าเหตุใด
จึงไม่เก็บค่าเช่าใช้ประโยชน์และผลตอบแทน
จาก THAI ในพื้นที่สนามบินดอนเมือง

ขณะที่ ลำสุดมีสายการบินหลายราย
ร้องเรียนมายัง AOT ว่าไม่มีผู้ให้บริการ
Line maintenance หลังจากก่อนหน้านี้
ให้บริการ THAI อยู่ ซึ่ง AOT ไม่สามารถ
สืบทราบได้ว่าเหตุใด THAI จึงหยุดบริการ
Line maintenance ประกอบกับรัฐบาล
กำลังเตรียมเปิดประเทศช่วงไตรมาส 4 นี้
หากไม่มีผู้ให้บริการ Line maintenance
ก็อาจกระทบต่อการให้บริการของสายการ-
บินอื่นด้วย

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า แนวทางแก้
ปัญหานี้ขณะนี้คือ AOT ได้ติดต่อไปยัง
THAI แล้ว เพื่อขอหารือ 3 ฝ่าย คือ
AOT, THAI และสายการบินที่ใช้บริการ
สนามบินดอนเมือง เพื่อหาทางออกในเรื่อง
ดังกล่าว ซึ่ง THAI ยังไม่ยอมตอบกลับมา
ว่าจะนัดหารือได้เมื่อใด

“ถ้าใครมองผิวเผินก็เหมือนว่า AOT
เป็นผู้ร้ายที่ไปบีบ THAI ให้ออกจากพื้นที่
แต่ขอชี้แจงว่าเรื่องนี้มีที่มาที่ไปแบบยาวนาน
มาก จากการที่ THAI ครบสัญญาการใช้
พื้นที่ 30 ปีในปี 2555 ซึ่งตามระเบียบตร.
จะต้องมีการปรับอัตราการใช้ประโยชน์และ

ผลตอบแทนการใช้ประโยชน์ใหม่ ซึ่ง THAI
ไม่ยอมรับและไม่ยอมต่อสัญญาอีกเลยนับ
แต่นั้นมา โดยอ้างว่าศูนย์ซ่อมนี้ใช้เฉพาะ
เครื่องบินของ THAI เท่านั้น ไม่ได้รับจ้าง
ให้แอร์ไลน์อื่น ไม่มีรายได้ตรงนี้ แต่ตามที่
AOT ได้รับรายงานไม่ได้เป็นเช่นนั้น ซึ่งเราก็
พยายามทำทุกอย่างที่ทำได้ ส่งหนังสือเตือน
ไป แจ้งไปไม่รู้กี่รอบก็ไม่มีผลชัดเจน แคม
ล่าสุดมีแอร์ไลน์ร้องมาที่เราว่าไม่มีที่บริการ
Line maintenance ทั้งที่เคยใช้บริการ
คุณอยู่ แคมก็ดูจะสวนทางแล้วว่า คุณบอก
ไม่ได้บริการแอร์ไลน์อื่น แต่ทำไมแอร์ไลน์
อื่นเขาใช้บริการคุณล่ะ” นายนิพนธ์ กล่าว

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้หาก
มีผู้ประกอบการรายใดที่มีความพร้อมและมี
ความสามารถในเรื่อง Line maintenance
มาเสนอให้บริการ AOT ก็พร้อมพิจารณา
เพื่อเตรียมรับการเปิดประเทศช่วงปลายปีนี้
ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่า AOT จะร่วมกับ
บริษัท ฟอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ FORTH ให้บริการซ่อมบำรุงแทน
THAI นั้น ความจริงคือ AOT ได้ร่วมทุน
กับ FORTH จัดตั้งบริษัท ฟอร์ท เอ็มอาร์โอ
เซอร์วิส จำกัด หรือ “FORTH MRO” โดย
AOT ถือหุ้น 25% และ FORTH ถือหุ้น
75% เพื่อทำโรงซ่อมเครื่องบิน ซึ่งปัจจุบัน
FORTH ได้รับอนุมัติให้เข้ามาดำเนินการใน
พื้นที่คลังสินค้า 3 สนามบินดอนเมืองแล้ว
แต่ยังไม่พร้อมให้บริการ โดยอยู่ระหว่าง
เตรียมการต่าง ๆ และยังไม่ทราบว่าเมื่อใด
ให้บริการได้เมื่อใด

FORTH ลุยซ่อมเครื่องบินปีหน้า

นายชวิน พัทฒนโชติธรรม ผู้ช่วย
ประธานกรรมการบริหาร FORTH เปิด
เผยว่า ตามที่ในปี 2563 บริษัทได้จัดตั้ง
FORTH MRO เพื่อทำโรงซ่อมเครื่องบิน
โดยได้สิทธิบริหารพื้นที่คลัง 3 สนามบิน
ดอนเมือง จำนวน 12 ไร่ ระยะเวลา 15
ปี นับจากวันที่เริ่มเปิดดำเนินการ และต่อ
สัญญาได้อีก 1 ครั้ง ระยะเวลา 15 ปี
นั้น ลำสุดอยู่ระหว่างการเคลียร์พื้นที่กับ
สนามบินดอนเมืองเพื่อทุบตึก รื้อย้ายโกดัง
3 ซึ่งน่าจะเกิดขึ้นช่วงปลายปี 2564 จาก
นั้นจึงจะเริ่มก่อสร้างโรงซ่อมเครื่องบิน ใช้

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 29 กันยายน 2564			
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 6788	หน้า: 1(ขวา), 27	
	Col.Inch: 72.67	Ad Value: 79,937	PRValue (x3): 239,811	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: FORTHเที่ยวการบินไทย พั่นศูนย์ซ่อมฯดอนเมือง			

เวลาประมาณ 1 ปี วงเงินลงทุน 700-750 ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการได้ปลายปี 2565 หรือต้นปี 2566 จากเดิมที่คาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในไตรมาส 3/2565 เนื่องจากบริษัทต้องการให้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลายก่อน

สุวรรณภูมิผู้โดยสารร่วง 80%

น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT เปิดเผยว่า วานนี้ (28 ก.ย. 2564) เป็นวันครบรอบ 15 ปี การดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจากสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ธุรกิจการบินทั่วโลกประสบภาวะวิกฤตอย่างหนัก 2 ปีติดต่อกัน และกระทบต่อการดำเนินงานของท่าฯ สุวรรณภูมิ เป็นอย่างมาก

โดยการดำเนินงานรอบ 11 เดือนปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 2563-ส.ค. 2564) ท่าฯ สุวรรณภูมิมีผู้โดยสาร 5.95 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 80.7% มีสายการบินประจำให้บริการ 77 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น-ลงรวม 113,000 เที่ยวบิน ลดลง 46.4% และมีปริมาณการขนส่งสินค้ากว่า 1.1 ล้านตัน ลดลง 4.3% ซึ่งจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้รวมเที่ยวบินพิเศษฯเข้าระหว่างประเทศภายใต้การดำเนินงานของรัฐบาลด้วยแล้ว

ทั้งนี้ นับแต่ท่าฯ สุวรรณภูมิ เปิดให้บริการวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารใช้บริการแล้วกว่า 692 ล้านคน ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 18.6 ล้านตัน ปริมาณเที่ยวบินรวมกว่า 4.3 ล้านเที่ยวบิน ■