

ประกาศTORสายสีม่วงใต้ รับเหมาซึ่งเค็ก7.8หมื่นล.

หุ้นรับเหมาฯ รอชิงเค็กก้อนใหญ่ หลัง “รฟม.” สตาร์ทขั้นตอนประมูลสายสีม่วงใต้รอบ 2 ล่าสุดประกาศร่าง TOR งานโยธาเพื่อรับฟังความคิดเห็นแล้ว แยกงานเป็น 6 สัญญามูลค่ารวม 7.87 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้างเตรียมชิงเค็กงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ หลังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เผยแพร่ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) จ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ

อ่านต่อ
หน้า 27

ประกาศ

ระหว่างวันที่ 28 กันยายน-4 ตุลาคม 2564 ผ่านทางเว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th และเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th โดยเปิดให้ผู้สนใจสามารถแนะนำ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ projectprocurement@mrta.co.th ภายใน

วันที่ 4 ตุลาคม 2564 เวลา 16.30 น.

ลักษณะงานคือ งานก่อสร้างช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) รวม 17 สถานี แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี ระยะทาง 13.6 กม. สถานียกระดับ 7 สถานี ระยะทาง 10 กม. แยกเป็น 6 สัญญา ราคากลาง 78,712,455,201.71 บาท ดังนี้

สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-

หอดสมุดแห่งชาติ ราคากลาง 18,611,219,256.79 บาท เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ ระยะทาง 4.87 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 3 สถานี

สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ราคากลาง 15,205,051,361.97 บาท เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างอุโมงค์ทาง

อ่านต่อหน้า 28

ประกาศ (ต่อจากหน้า 27)

วิ่ง ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ระยะทาง 2.33 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 3 สถานี

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ราคากลาง

14,478,990,913.76 บาท เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ระยะทาง 3.12 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ราคากลาง 14,359,250,775.04 บาท เป็นงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ระยะทาง 3.97 กม. และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี

สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร ราคากลาง 12,597,318,374.03 บาท เป็นงานก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน ระยะทาง 9.34 กม. และสถานียกระดับ 7 สถานี อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร

สัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดเส้นทาง และภายในอาคารจอดรถไฟฟ้า ราคากลาง 3,460,624,520.12 บาท ■