



'การบินไทย'เร่งทำแผน
หาทุนใหม่5หมื่นล้านใน 2 ปี
> 15

'การบินไทย'เร่งทำแผน หาทุนใหม่5หมื่นล.ใน2ปี

1 ต.ค.นี้ ดีเดย์เปิดขายตั๋ว
เส้นทาง อังกฤษ ฝรั่งเศส
เยอรมนี และญี่ปุ่น

กรุงเทพธุรกิจ ● "การบินไทย" เปิด
2 แนวทางหา "เงินทุนใหม่" 5 หมื่นล้าน
ทั้งกู้สถาบันการเงินและขอรับการ
สนับสนุนจากรัฐ เดินหน้าลดต้นทุนและ
ค่าใช้จ่ายเหลือ 5.3 หมื่นล้านบาทในปีหน้า
เผย 1 ต.ค.นี้เปิดขายตั๋วเส้นทางหลัก

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธาน
เจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ THAI เปิดเผยว่า ตามแผนฟื้นฟู
กิจการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่ง
เห็นชอบแผนที่บริษัทดำเนินเมื่อวันที่
15 มิ.ย.2564 โดยตามแผนธุรกิจในปี
(2564-2565) บริษัทต้องการเงินทุนใหม่
ประมาณ 50,000 ล้านบาท แบ่งออกเป็น
2 แนวทางคือ 1.จากสินเชื่อใหม่ของ
สถาบันการเงิน หรือ บุคคลทั่วไป
และ 2.จากภาครัฐให้การสนับสนุน
ซึ่งไม่ใช่เป็นการค้ำประกันซึ่งระหว่างนี้
บริษัทได้แต่งตั้งที่ปรึกษาทางการเงิน
(FA) ทางบทางการเงินใหม่ หลังจาก
ผลการดำเนินงานในปี 2564 ปรับตัวดีขึ้น
ทำให้แผนการใช้จ่ายเงินของบริษัท
เปลี่ยนไปในทิศทางที่ดีขึ้น รวมถึง
การทำประมาณการใหม่ของบริษัท
หลังจากเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อ
ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (โควิด-19)

รวมทั้งบริษัทยังดำเนินการ
ปรับโมเดลธุรกิจให้ดำเนินธุรกิจแบบ
ภาคเอกชน เพื่อเป็นการลดขั้นตอน

เปิดแผนการ
'การบินไทย' 2 ปี (64-65)

หาเงินทุนใหม่ 5 หมื่นล้านบาท
'กู้แบงก์-รัฐสนับสนุน'

ลดต้นทุน-ค่าใช้จ่ายให้ลดลง
เหลือแค่ระดับ 53,000 ล้านบาท
ในปี 65

ปรับลดฝูงบิน จากที่มีเกือบ 100 ลำ
จะร่อย 42 ลำ คาดขายได้
ทั้งหมดปีนี้

29/09/2564 กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

การทำงาน ซึ่งอนาคตจะส่งผลให้
ต้นทุนลดลงด้วย โดยบริษัทวางวิชั่น
(vision) ใหม่จากเดิมเป็นสายการบิน
พรีเมียมแอร์ไลน์ ที่อยู่ระดับ 5-6 ดาว
มาเป็นสายการบินเอกชนคุณภาพสูง
ที่ให้บริการเต็มรูปแบบ

ขณะที่ ในวันที่ 1 ต.ค.2564
การบินไทยเตรียมเปิดขายตั๋วโดยสาร
สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศ โดย
จะเปิดทำการบินเที่ยวบินปกติบางจุดบิน
ในประเทศแถบยุโรป เช่น อังกฤษ
ฝรั่งเศส เยอรมนี และญี่ปุ่นบางเมือง
รวมถึงออสเตรเลีย ซึ่งเป็นตลาดหลัก
หลังจากประชาชนในประเทศเหล่านี้
ได้รับวัคซีนในสัดส่วนราว 70%
ส่วนตลาดจีนคาดว่าจะเปิดทำการบิน
ได้ในปี 2565

นอกจากนี้บริษัทยังมีรายได้เพิ่มขึ้น
จากบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ
(คาร์โก) ที่สามารถสร้างรายได้สูงกว่า

รายได้จากผู้โดยสารในช่วงที่ยังทำการบิน
ไม่ได้ และหน่วยธุรกิจครัวการบิน
บริการภาคพื้นดินที่สนับสนุนเข้ามารวมถึง
การขายสินทรัพย์ที่เห็นว่าบริษัท
ไม่ได้ใช้ในอนาคตอีก และขายเงินลงทุน
ในบมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ
(BAFS) และ บมจ.สายการบินนกแอร์
(NOK)

ขณะเดียวกัน บริษัทก็ดำเนินการ
ลดต้นทุนต่อเนื่องโดยวางแผนลดต้นทุน
จำนวน 5.3 หมื่นล้านบาทภายในปี 2565
ปัจจุบันทำได้ตามแผนแล้ว 4.42
หมื่นล้านบาท โดยได้ดำเนินการปรับ
ลดค่าใช้จ่ายที่มีกว่า 600 โครงการ

รวมทั้งบริษัทได้ปรับลดจำนวน
ฝูงบินที่มี 100 ลำซึ่งบริษัทวิเคราะห์ว่า
ควรมีจำนวนเครื่องบินอยู่เท่าใด
จึงจะเหมาะสม เพื่อควบคุมต้นทุน
การดำเนินงานโดยคงจำนวนเครื่องบินไว้
58 ลำ ส่วนอีก 42 ลำอยู่ระหว่างการขาย
คาดว่าจะภายในปีนี้น่าจะขายได้ทั้งหมด

สำหรับเครื่องบินแอร์บัส เอ 380
ซึ่งบริษัทมีอยู่จำนวน 6 ลำ โดยเป็น
เจ้าของ 2 ลำซึ่งปัจจุบันรอการขายและ
คืนให้ผู้เช่าอีก 4 ลำที่อยู่ระหว่างส่งมอบ
เนื่องจากปัจจุบันแทบทุกสายการบิน
ไม่ใช่เครื่องบินรุ่นนี้แล้วและรอขายเช่นกัน
เนื่องจากเครื่องบินแอร์บัส เอ 380
เป็นเครื่องบินลำตัวกว้างและมีขนาด
กว่า 500 ที่นั่ง แต่หลังจากเกิด
การระบาดโควิด-19 ส่งผลให้พฤติกรรม
ผู้โดยสารจะเปลี่ยนไป การเดินทาง
คงไม่มากเหมือนในอดีต และก็เป็น
อีกเหตุผลหนึ่งที่บริษัทต้องลดขนาด
องค์กร (downside)