



ข้าข่าวประชาสัมพันธ์จาก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งพิกัดที่จอดรถแห่งใหม่แบบเหนือชั้นและมีสไตล์เข้ากับผู้คนในเมืองที่หาที่จอดรถลำบาก วันที่ 1 ต.ค. นี้ รฟม. จะเปิดบริการที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) สถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้า MRT สายสีเงินที่มีบริการระบบ Robot Parking เป็นแห่งที่สองต่อจากสถานี



สามย่าน รฟม.ยังคงคิดค่าบริการที่จอดรถตามปกติกรณีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า คิดค่าจอดรถ 15 บาท ต่อ 2 ชั่วโมง และไม่ใช่บริการรถไฟฟ้า คิดค่าจอดรถ 50 บาท ต่อ 1 ชั่วโมง สำหรับผู้ใช้บริการที่จอดรถรายเดือน คิดอัตราค่าจอดรถ 2,000 บาทต่อเดือน เปิดให้บริการทุกวันตั้งแต่เวลา 05.00-01.00 น. (เวลาเปิดปิดช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามประกาศ สบค.)
 ผู้ว่าการ รฟม. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ แจกแจงรายละเอียดด้วยว่า... เมื่อผู้ใช้บริการนำรถเข้ามาจอดจะมีเครื่องกลทำหน้าที่เสมือนหุ่นยนต์รับรถขึ้นไปจอดในลักษณะซ้อนกันเป็นแนวดิ่ง ทำให้จอดรถได้มากขึ้น อีกทั้งใช้เวลาเฉลี่ยในการรับ-ส่งรถเข้าและออกจากที่จอดรถเพียงคันละ 90

วินาที และหากจอดซ้อนกลที่สุดจะใช้เวลาเพียง 3 นาที ระบบจอดรถมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด โครงสร้างรับแรงลมและรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ รวมถึงมีประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ใช้งาน อาทิ เหตุจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า น้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ และประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่อชีวิต เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการ
 สายด่วนไม่ต้องน้อยใจ รฟม. เตรียมเปิดบริการที่จอดรถจักรยานยนต์ (จยย.) 2 แห่ง ที่ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง และสายสีม่วงที่อาคารจอดรถสถานีคลองบางไผ่ ในวันที่ 1 ต.ค.นี้เช่นกัน
 ลานจอดรถ จยย. สถานีห้วยขวางรองรับรถ จยย. ได้ 218 คัน ค่าบริการ 5 บาทต่อ 4 ชั่วโมง ส่วนสถานีคลองบางไผ่ (จอดในร่ม) รองรับรถ จยย. 416 คัน ค่าบริการ 10 บาทต่อ 4 ชั่วโมง จะเปิดบริการทุกวันเวลา 05.00-01.00 น.
 รฟม. ได้ติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติในรูปแบบเงินสดและคิวอาร์โค้ด (QR Code) เพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการ และติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมรปภ. สร้างความอุ่นใจให้ผู้ใช้บริการ ขณะเดียวกัน รฟม. ยังคิดค้นแอปพลิเคชัน MRTA Parking ต่ออายุบัตรจอดรถรายเดือนรวมถึงชำระค่าบริการจอดรถแบบรายเดือนได้
 “ครบจบภายในแอปเดียว ตลอดจนรับทราบข้อมูลที่จอดรถว่างและข้อมูลประชาสัมพันธ์ของ รฟม. ได้อีกหนึ่งช่องทางให้ดาวน์โหลดแอปตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้
 ยังอยู่ที่ รฟม. ประกาศแล้วร่างที่โออาร์-ราคากลางประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะรอบใหม่ราคากลาง 8.2 หมื่นล้าน แยก 6 สัญญา ที่ www.mrta.co.th หลัง รฟม. เสนอประมูลครั้งแรก เปิดรับฟังข้อเสนอแนะถึง 4 ต.ค. ขาชอง ด.ค. ขึ้นข้อเสนอ พ.ย.นี้ ...สิทธิรถไฟฟ้าสีส้มยังไม่จบ...ต่อด้วยศึกชิงสายสีม่วงต่อ...กลเกมธุรกิจเกี่ยวโยงกับการเมือง จะจบก่อนเลือกตั้งได้หรือไม่?? หรือลากกันยาวไป ๆโปรดติดตาม... ”

นายสปีด
transport@dailynews.co.th