

รถไฟฟ้าAPM'สุวรรณภูมิ'เปิดเม.ย.66

●ผ่านทดสอบความเร็วขั้นสุด80 ●ทดสอบระบบต่อเนื่องส่งงานสิ้นปี

นายทริศ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่าง ๆ และทดสอบเดินรถแบบไม่มีผู้โดยสารในลักษณะนี้ไปอีกประมาณ 2-3 เดือน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบมีความเสถียร แม่นยำ ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ก่อนตรวจรับและผู้รับจ้างส่งมอบงานให้กับ ทอท. ภายในสิ้นปี 64



นายทริศ กล่าวต่อว่า การทดสอบเดินรถนั้น ตามปกติในขั้นตอนการทดสอบเดินรถเสมือนจริง จะต้องทดสอบโดยมีผู้โดยสารทดลองนั่งภายในขบวนรถด้วย แต่เนื่องจาก SAT 1 ยังไม่เปิดบริการ จึงเป็นการทดสอบภายในไปก่อน ไม่ได้



เปิดให้ประชาชนภายนอกได้ทดลองใช้บริการ ล่าสุดได้เชิญคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท. เข้าร่วมทดสอบการเดินรถไฟฟ้าไป-กลับ ระหว่างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT 1) และอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันด้วย โดยใช้ความเร็วในการเดินรถสูงสุดที่ 80 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) ระยะทางต่อเนื่องประมาณ 1 กิโลเมตร(กม.) ใช้เวลาประมาณ 2 นาที ซึ่งการทดสอบผ่านพ้นไปด้วยดีไม่พบปัญหาใด ๆ

นายทริศ กล่าวอีกว่า ถึงแม้ว่าภายในสิ้นปีนี้จะส่งมอบงานแล้วแต่ ทอท.ยังคงให้ทดสอบเดินรถต่อเนื่องจนกว่าจะเปิดบริการ SAT 1 เบื้องต้นคาดการณ์ว่าน่าจะประมาณ

เดือน เม.ย. 66 อย่างไรก็ตาม
รถไฟฟ้า APM เป็นส่วนหนึ่ง
ของโครงการพัฒนา ทสก. ระยะ
(เฟส)ที่ 2 ปัจจุบันรถไฟฟ้า
APM ทั้ง 6 ขบวน 12 ตู้ได้ขนส่ง
จากกรุงเทพมหานคร ประเทศออสเตรเลีย
มาถึง ทสก. ครบทั้งหมดแล้ว
เวลานี้ทยอยนำมาทดสอบการ
ใช้งานให้ครบทุกขบวน โดย 1
ขบวน มี 2 ตู้ สามารถขนส่ง
ผู้โดยสารได้มากถึง 210 คนต่อ
ขบวน หรือประมาณ 5,900 คน
ต่อชม. จะนำมาให้บริการรับส่ง
ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการอาคาร
SAT 1 โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

ทั้งสิ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น
Airval เป็นรถไฟฟ้าล้อยาง จะยึดเกาะได้ดีในพื้นที่ลาดเอียง
เมื่อเข้าโค้งจะให้เสียงค่อนข้างเงียบกว่าระบบรถไฟฟ้าอื่น
เบื้องต้นในการให้บริการนั้น จะนำขบวนรถวิ่งพร้อมกันครั้งละ
2-3 ขบวนต่อเส้นทาง ส่วนอีก 1 ขบวนเก็บไว้ใช้สำรอง การ
เดินรถภายในอุโมงค์มี 4 ทางวิ่ง แบ่งเป็น สายสีแดงและสาย
สีเขียว สำหรับผู้โดยสารขาเข้าและออก ให้บริการทุกวัน 24
ชม. ถือเป็นครั้งแรกในไทยที่มีการนำรถไฟฟ้าไร้คนขับมาให้
บริการรับส่งผู้โดยสารฟรีภายในสนามบิน โดยมี 2 สถานี ได้แก่
สถานีอาคาร SAT 1 และสถานีอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน.