

รฟท.-กฟภ.กู้เงินเสริมสภาพคล่อง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการกู้เงิน รฟท.มีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะสั้นเพื่อให้มีวงเงินสำรองของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)ประกอบด้วยเงินกู้ 1. ใช้เสริมสภาพคล่อง โดยทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้นวงเงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2565 800 ล้านบาท ด้วยวิธีการขอเจรจาต่ออายุสัญญาเงินกู้กับวงเงิน 13,500 ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้น (วงเงินกู้เบิก ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้) วงเงิน 800 ล้านบาท โดยให้คัดเลือกสถาบัน เงินกู้เดิม

การเงินด้วยวิธีขอเจรจาต่ออายุสัญญาเงินกู้ ตามความ ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้กระทรวงการคลังเป็น นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม.ยังเห็นชอบกรอบวงเงินกู้ผู้ค้าประกัน เงินระยะสั้น (Credit Line) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม รายงานว่า รฟท.ประสบ (กฟภ.) จำนวน 5,000 ล้านบาท เป็นระยะเวลา 3 ปี เพื่อให้ปัญหาขาดทุนอย่างต่อเนื่อง โดย รฟท.จะขาดเงินสดไว้ กฟภ.สามารถบริหารสภาพคล่องทางการเงินได้อย่างมีใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 13,500 ล้านบาท ประสิทธิภาพ โดยกระทรวงมหาดไทยรายงานว่า กฟภ.มีแนวโน้มจำเป็นต้องกู้เงินในจำนวนดังกล่าว เพื่อให้มีเงินสด ขาดสภาพคล่องจากการที่ไม่สามารถติดตามจัดเก็บค่าไฟฟ้าหมุนเวียนในการใช้จ่ายดำเนินงาน การลงทุน การจ่าย ได้ โดยมีลูกหนี้ค่าไฟฟ้าค้างสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เงินบำเหน็จบำนาญ และการชำระหนี้เงินกู้ โดย รฟท. รวมเป็นเงินประมาณ 42,427.59 ล้านบาท.