

เปิดชิงสีม่วงใต้7.8หมื่นล้าน

อนุมัติรพท.กู้เงินแก้ปัญหาขาดสภาพคล่อง

ไทยโพสต์ ● รพม.เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ “เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ” รอบใหม่ 7.8 หมื่นเตรียมเปิดขายของ ต.ค.นี้ ด้านกรม.ไฟเขียว รพท.กู้เงิน 13,500 ล้านบาท แก้ปัญหาขาดสภาพคล่อง

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยใช้วิธีประกวดราคานานาชาติ ระหว่างวันที่ 28 ก.ย.2564 ถึงวันที่ 4 ต.ค.2564 ผ่านทางเว็บไซต์ รพม. www.mrta.co.th และเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th โดยเปิดให้ผู้สนใจสามารถแนะนำ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ projectprocurement@mrta.co.th ภายในวันที่ 4 ต.ค.2564 เวลา 16.30 น.

ทั้งนี้ถือเป็นการประกวดราคาครั้งที่ 2 หลังจากเมื่อวันที่ 27 ส.ค.2564 รพม.ได้ประกาศยกเลิกประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการดังกล่าว โดยการประกวดราคานานาชาติเนื่องจากพบว่าขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ครบถ้วนตามระบบข้อตกลงคุณธรรม จึงเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้างใหม่ให้ครบถ้วนเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนและเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะมากที่สุด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รพม. กล่าวว่า การประกวดราคาโครงการฯ รวม 6 สัญญา ระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตร (กม.) มี 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10.0 กม. รวม 17 สถานี ประกอบด้วย งานโครงการยกระดับ งานโครงการใต้ดิน งานศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจร งานระบบราง โดยราคากลางของงานจ้างก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น 78,712 ล้านบาท

ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการกู้เงิน ประกอบด้วยเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2565 วงเงิน 13,500 ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้น วงเงิน 800 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีขอเจรจาต่ออายุสัญญากู้เงิน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน

“รฟท.ประสบปัญหาขาดทุนมาอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2565 รฟท.คาดการณ์ว่าจะมีเงินสดรับ 60,965 ล้านบาท และเงินสดจ่าย 74,565 ล้านบาท โดยมีเงินสดยกมาจากปี 2564 จำนวน 100 ล้านบาท ส่งผลให้ รฟท.ขาดเงินสดไว้ใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 13,500 ล้านบาท จึงจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้มีเงินสด



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

หมุนเวียนในการใช้จ่ายการลงทุน จ่ายเงินบำเหน็จบำนาญ ชำระหนี้เงินกู้ รฟท.คาดว่าจะเริ่มขาดเงินในช่วงเดือน ต.ค.2564” น.ส.ไตรศุลีกล่าว

นอกจากนี้ รฟท.มีความจำเป็นต้องกู้เงินระยะสั้นเพื่อให้มีวงเงินสำรองไว้ใช้เสริมสภาพคล่อง โดยทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้น วงเงิน 800 ล้านบาท ด้วยวิธีการขอเจรจาต่ออายุสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้เดิม รพม.ลุยเปิดประมูลสีม่วงใต้.