

คลายเหงารถไฟฟ้าสีแดงเกิน5พันคน

●เพิ่มจาก3พันพ.ย.เก็บ12-42บาท

●เร่งเปลี่ยนสายเคเบิลอัฟสปัด145

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า หลังจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองจั่น แบบเสมือนจริง (Soft Opening) ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.64 โดยไม่คิดค่าโดยสาร(ฟรี) พบว่า ปัจจุบันมีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากเดิมเฉลี่ยอยู่วันละประมาณ 3 พันคน เป็นประมาณ 5 พันคน ล่าสุดวันที่ 26 ก.ย.มีผู้โดยสารมาใช้บริการ 5,248 คน แต่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณวันละ 8 หมื่นคน ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รวมถึงมาตรการห้ามออกนอกบ้านช่วงเวลาเคอร์ฟิว และนโยบายรัฐบาลที่ยังคงให้ประชาชนงดการเดินทางหากไม่จำเป็น

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้รัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ คาดว่าหลังจากนี้ผู้โดยสารจะมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยที่ผ่านมามีผู้โดยสารมาใช้บริการมากที่สุดคือ สถานีกลางบางซื่อ รองลงมาเป็นสถานีรังสิต และสถานีดอนเมือง ทั้งนี้ รฟท. ยังคงเป้าหมายเดิมที่จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงแบบเก็บค่าโดยสารปลายทาง ซึ่งปัจจุบันในส่วนของการให้บริการเดินรถมีความพร้อมมาก การให้บริการในช่วงที่ผ่านมามีเป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี มีเพียงระยะหลังที่เจอกับปัญหาคนบุกรุกพื้นที่เข้ามาตัดสายเคเบิลของรถไฟฟ้าสายสีแดง จึงส่งผลกระทบทำให้การเดินรถต้องใช้ความเร็วลดลง การให้บริการจึงเกิดความล่าช้าลงด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สายเคเบิลถือเป็นส่วนสำคัญ เพราะใช้ในการควบคุมการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งที่ผ่านมามีคนเข้ามาลักลอบตัดสายเคเบิลทั้งช่วงบางซื่อ-รังสิต บริเวณสถานีหลักหก-สถานีรังสิต และช่วงบางซื่อ-คลองจั่น ตั้งแต่สถานีบางบำหรุ-สถานีคลองจั่น ทำให้เมื่อรถไฟฟ้าสายสีแดงเดินรถผ่านจุดที่มีการตัดสายเคเบิลต้องลดการใช้ความเร็วในการเดินรถลดลงเหลือประมาณ 30 กิโลเมตร(กม.)ต่อชั่วโมง จากปกติช่วงบางซื่อ-รังสิต ใช้ความเร็วอยู่ที่ประมาณ 145 กม.ต่อชม. ขณะที่ช่วงบางซื่อ-คลองจั่น ใช้ความเร็วอยู่ที่ประมาณ 110

กม.ต่อชม.

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่กำลังเร่งซ่อมแซมและเปลี่ยนสายเคเบิลในจุดที่เสียหาย ตลอดจนซ่อมแซมและเสริมแนวรั้วป้องกันในจุดเสี่ยง โดยจะต้องเร่งแก้ไข เพื่อให้แล้วเสร็จทันต่อการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการปลายเดือน พ.ย.นี้ อย่างไรก็ตาม รฟท.อยู่ระหว่างรวบรวมมูลค่าความเสียหายทั้งหมด และเมื่อเวลาจะสามารจับกุมผู้กระทำความผิดได้แล้ว แต่ รฟท. ยังคงเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พร้อมด้วยตำรวจรถไฟ และตำรวจท้องที่ ออกลาดตระเวนตรวจตราทั้ง 3 เวลา เช้า เย็น และค่ำ รวมทั้งได้วางแผนว่าการแก้ปัญหาในระยะยาวจะมีการนำสายเคเบิลฝังลงดิน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นอีก.

