

AOTบินในประเทศพื้นเร็ว หวังเปิดน่านฟ้าทันทธ.ค.นี้



นิตินัย ศิริสมรรถการ

ทินหุ่น - AOT ชี้รัฐกระตุ้นไทยเที่ยวไทยหนุนสายการบินในประเทศพื้นเร็ว หวังไทยเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศได้ทันไฮซีซั่นธ.ค.นี้ช่วยพยุงรายได้สนามบิน เผยบอร์ดอนุมัติเดินหน้าพัฒนาโครงการสร้างรายได้จากธุรกิจที่ไม่ใช่สายการบินหลังกรมธนารักษ์ขยายเวลาเช่าไปถึงปี 2594 ดันรายได้ระยะยาว

→→→ **อ่านหน้า 2**

→ AOT

(ต่อจากหน้า 1)

นาย นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวว่า สถานการณ์การบินในประเทศมีแนวโน้มที่ฟื้นตัวได้เร็ว หลังรัฐบาลกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศผ่านโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” และ “ทัวร์เที่ยวไทย” โดยเปรียบเทียบกับบรรยากาศช่วงครึ่งหลังไตรมาส 4/2563 ซึ่งรัฐบาลเริ่มกระตุ้นการใช้จ่ายใช้สอย-ท่องเที่ยวในประเทศ ได้หนุนให้สถิติประชาชนเดินทางโดยสายการบินมากขึ้น

ประกอบกับเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ประกาศให้สายการบินทั้งสายการบินในประเทศ และสายการบินระหว่างประเทศเคลียร์ตารางเวลาการบิน (Timeslot) ที่จองไว้ ปรากฏว่าสายการบินระหว่างประเทศตัดสินใจคืนตารางเข้าออกของสายการบิน (สลอต) ในสัดส่วนเฉลี่ย 70-80% ขณะที่สายการบินในประเทศคืนสลอตเพียง 50% สะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการสายการบินในประเทศยังสามารถบริหารจัดการตารางเวลาเข้า-ออกของสายการบินระหว่างการบินภายในประเทศ กับการบินระหว่างประเทศได้ ขณะที่ผู้ประกอบการสายการบินระหว่างประเทศไม่สามารถบินในประเทศได้ หากไม่มีพันธมิตรภายในประเทศ

นาย นิตินัย ยังคงคาดหวังว่า ประเทศไทยจะ

ยังสามารถเปิดน่านฟ้าอย่างมีเงื่อนไขได้ภายในเดือนธันวาคม 2564 ซึ่งจะยังทันต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่จะเดินทางในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวทั้งฝั่งยุโรป และจีนเพื่อหนุนรายได้รวมทั้งปีงบประมาณ 2565/2566 ได้ แต่หากยังไม่สามารถเปิดน่านฟ้าได้ภายในไตรมาส 2/2565-2566 อาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องระยะสั้น แต่ AOT ได้มีแผนบริหารสภาพคล่องระยะสั้นไว้แล้ว

“รายได้ช่วง 4 เดือนของทุกช่วงเทศกาลท่องเที่ยว (พ.ย.-ก.พ.) พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า สามารถพุงกำไรทั้งปีของ AOT ได้ สถานการณ์ในปีนี้ก็ยิ่งหวังว่ารัฐบาลจะสามารถเปิดรับนักท่องเที่ยวได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2564 ซึ่งยังทันที่นักท่องเที่ยวจะวางแผนเดินทางได้จนถึงประมาณภูมิภาคพฤษภาคม 2565 (คริสต์มาส-ตรุษจีน) ทั้งนี้ AOT พยายามบริหารจัดการจุดจอดเครื่องบินที่จอดรอที่ค้ำอยู่กระหนาบต่อแผนการบริหารจัดการพื้นที่”

● **เดินหน้าโครงการ Non-Aero**

สำหรับประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด AOT) มีมติอนุมัติให้ AOT เข้าลงทุนติดตั้งระบบสาธารณูปโภค (ถนน ไฟฟ้า ประปา) ลงไปที่พื้นที่ 723 ไร่ ข้างสนามบินสุวรรณภูมิ หลังจากกระทรวงการคลังเห็นชอบการแก้ไขข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ ซึ่งปัจจุบัน AOT ใช้

ดำเนินกิจการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง โดยจัดทำร่างข้อตกลง ขึ้นใหม่กำหนดระยะเวลาให้ AOT เข้าใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวได้ 30 ปี (วันที่ 30 ก.ย. 2564-29 ก.ย. 2594) เพื่อเตรียมลงทุน และหรือประกาศหาพันธมิตรร่วมลงทุนพัฒนาโครงการบนที่ดินดังกล่าวได้ตามขั้นตอน ซึ่งจะเป็ปัจจัยหนุนรายได้ที่ไม่ได้มาจากธุรกิจการบิน (Non-Aero) ของ AOT อย่างมีนัยสำคัญ

“ในสถานการณ์ปกติ AOT มีรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน (Aero) ประมาณ 55% ของรายได้รวม และธุรกิจที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบินอยู่ที่ 45% แต่นับจากนี้ ทอท. มีเป้าหมายขับเคลื่อนรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินให้เพิ่มขึ้น เนื่องจาก ทอท. ไม่ต้องการมานั่งลุ้นว่า ในแต่ละปีมีผู้โดยสารมากน้อยแค่ไหน จึงมองการเพิ่มรายได้จาก Non Aero จากส่วนอื่นๆ เพิ่มขึ้น นอกจากกระจายความเสี่ยงแล้ว ยังสร้างรากฐานความมั่นคงทางรายได้ให้ ทอท. ได้เป็นอย่างดี”

สำหรับความคืบหน้าโครงการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น AOT เตรียมว่าจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) พิจารณาความเหมาะสมของโครงการดังกล่าว โดยกรมบัญชีกลางได้ตรวจสอบร่างสัญญาการว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว