

● เปิดสายการบินเร็วแห่งชาติ มิ.ย.65

ตั้ง 3 บริษัทบริหารจัดการ

“ศักดิ์สยาม” ลุยจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ วางเดิมพันภายในเดือน มิ.ย.2565 ประเทศไทยจะมีเรือให้บริการนำร่อง 1 ลำ ชูรูปแบบจัดตั้ง 3 บริษัทให้บริการเดินเรือ “ในประเทศ-อีสต์-เวสต์” เพื่อลดใช้กองเรือต่างชาติ ช่วยส่งเสริมการนำเข้า ส่งออกสินค้า เพิ่มมูลค่าระวางขนส่งสินค้าทางทะเล ฯลฯ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้า การจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ ว่าหลังจากที่รัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ทางโลจิสติกส์ ทางน้ำ และให้กระทรวงไปจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ เพื่อรองรับโครงการเชื่อมระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) เพิ่มขีดความสามารถขนส่งทางน้ำของประเทศไทย ล่าสุด ได้ข้อสรุปแผนการจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ (Timeline) แล้วว่า ในเดือน ค.ค.นี้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จะไปศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ จากนั้นในเดือน ก.พ.2565 กทท.จะต้องเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ จากนั้น กทท.จะไปจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ และขอใบอนุญาตดำเนินงาน โดยในเดือน มิ.ย. 2565 สายการบินเร็วแห่งชาติ จะสามารถเปิดให้บริการเดินเรือและมีเรือให้บริการระยะแรก 1 ลำ เพื่อนำร่องกิจการ

สำหรับรูปแบบของการจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ มี 3 บริษัท คือ 1.บริษัทเดินเรือในประเทศที่จะเปิดให้บริการในบริเวณอ่าวไทยทั้งหมด และ

สายการบินเร็วในประเทศ จะทำหน้าที่ขนส่งสินค้าจากภาคใต้มาสู่ภาคกลางและตะวันออก เพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรบนท้องถนน ขณะเดียวกันได้ให้กรมเจ้าท่า (จท.) ไปดูในรายละเอียดในเวลา 30 วัน ในการอนุมัติก่อสร้างท่าเรือ ซึ่งไม่จำเป็นต้องมีท่าเรือทุกจังหวัด แต่ให้มีการจัดเป็นกลุ่มจังหวัดเพื่อลดปัญหาการขนส่งทางบก เพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรอุบัติเหตุให้ลดลง ซึ่งเป้าหมายระยะแรก คือ ท่าเรือสงขลา เพราะมีท่าเรือ ขณะเดียวกัน ที่ อ.ปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่มีโรงงานหลักของบริษัท สหวิริยา จำกัด เดิมใช้ความสามารถในการขนส่ง (สลด) เพียง 10% ดังนั้น เหลืออีก 90% ที่จะสามารถนำมาบริหารจัดการได้

2.บริษัทอีสต์ จำกัด ให้บริการขนส่งสินค้าในทะเลอ่าวไทยไปยังทะเลฝั่งตะวันออกของภูมิภาค โดยเรือสินค้าจะออกจากท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือ

กรุงเทพ และในอนาคตจะให้บริการที่ทำเรือแลนดบริดจ์ฝั่งทะเลชุมพร ซึ่งเส้นทางขนส่งอีสต์นี้ จะเดินทางให้บริการไปยังประเทศเวียดนาม กัมพูชา เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น จีน และตะวันออกกลาง และ 3.บริษัท เวสต์ จำกัด ที่จะให้บริการรับและส่งสินค้าที่ฝั่งทะเลจังหวัดระนอง ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือไปยังกลุ่มประเทศ ครอบคลุมความร่วมมือทางวิชาการและเศรษฐกิจ

ระหว่าง 7 ประเทศในภูมิภาคอ่าวเบงกอล ประกอบด้วย บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา และไทย (BIMSTEC) ไปยังแอฟริกา และสหภาพยุโรป

สำหรับประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการจัดตั้งสายการบินเร็วแห่งชาติ คือ ช่วยเพิ่มระวางเรือรองรับการขนส่งสินค้าส่งออกและนำเข้าของไทย, ลดการขาดดุลค่าระวางเรือ ลดต้นทุนค่าขนส่ง โดยเมื่อมีสายการบินเร็วแห่งชาติก็จะช่วยพัฒนาองเรือไทยและอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่น อู่ซ่อมเรือ อู่ต่อเรือ เป็นต้น และช่วยพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ให้มีคุณภาพมากขึ้น รวมทั้งช่วยขยายขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากเดิมที่ให้บริการทำเทียบเรือ และยังช่วยลดการพึ่งพาเรือต่างชาติ กรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องขนส่งสินค้าสำคัญโดยเรือไทยและสามารถใช้เรือสัญชาติไทยขนส่งสินค้าภาครัฐหรือสินค้ายุทธศาสตร์ สินค้าพลังงาน ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง ขณะเดียวกัน กทท.เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกำไรต่อไปหากมีการทำเรื่องนำให้เป็นระบบจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขีดความสามารถรัฐวิสาหกิจให้มากขึ้น