



จบดราม่า 'สถานีอยุธยา' รถไฟไฮสปีดไทย-จีนขอไปต่อ!!

ทษ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยผลการประชุมหารือเพื่อพิจารณาแนวทางการก่อสร้างสถานีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ในโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ผ่านแอปพลิเคชัน Zoom ว่า การประชุมครั้งนี้ นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนายอิทธิพล คุณปลื้ม รมว.วัฒนธรรม รวมถึงผู้แทนจาก จ.พระนครศรีอยุธยา และกระทรวงคมนาคม เข้า

ร่วม เพื่อแก้ไขปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยา โดยที่ประชุมได้พิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องพบว่าพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟไฮสปีดได้ปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง แต่เพื่อลดข้อกังวลต่าง ๆ จะลดระดับสันรางจาก 19 เมตร ลงเหลือ 17 เมตร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังเตรียมจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาฯ เสนอต่อองค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (ยูเนสโก) ที่กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส พร้อมกำหนดมาตรการจำกัดความสูงของอาคารรอบสถานี เช่น ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะออกระเบียบกำหนดความสูงไม่ให้เกินที่กำหนด และประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกเทศบัญญัติควบคุมความสูงของอาคารโดยรอบสถานี ทั้งนี้ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมนำมติที่ประชุมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการของโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า สถานีอยุธยา อยู่ในงานสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. วงเงิน 9.9 พันล้านบาท โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล แต่ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ เนื่องจากติดปัญหาสถานีอยุธยาจากข้อกังวลว่าการสร้างสถานีจะบดบังทัศนียภาพที่สวยงามของอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก กรมศิลปากร จึงให้กระทรวงคมนาคมจัดทำรูปแบบสถานีมาพิจารณาก่อนที่จะก่อสร้าง

ปัญหาของเรื่องนี้ได้ประชุมร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายครั้งในการปรับรูปแบบสถานี จนกระทั่งกระทรวงคมนาคมกลับไปใช้แบบการก่อสร้างสถานีอยุธยาแบบเดิมตามรายงาน EIA ซึ่งเป็นสถานีมีหลังคาแบบเรียบ ๆ เป็นกระจกใส ไม่ต้องทำเป็นหลังคาทรงจั่วเพื่อไม่ให้ชนกับสถาปัตยกรรมเดิมที่เป็นเอกลักษณ์ของ จ.พระนครศรีอยุธยา แต่ก็ยังไม่จบ ล่าสุดกลางเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา กรมศิลปากรระบุว่า ยูเนสโกให้ประเทศไทยจัดทำ HIA เนื่องจากกังวลจะกระทบกับอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โดยเฉพาะการพัฒนาเมือง ทั้งที่อยู่ห่างจากสถานีอยุธยาประมาณ 2 กม.

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การก่อสร้างสถานีอยุธยา ได้ผ่านขั้นตอนทางกฎหมาย และทำถูกต้องครบทั้งหมดแล้ว โดยเฉพาะ EIA ได้ผ่านการพิจารณาแล้ว ซึ่งในคณะกรรมการผู้พิจารณา EIA ก็มีผู้แทนกรมศิลปากรร่วมอยู่ด้วย แต่ครั้งนั้นไม่ได้โต้แย้งแต่อย่างใด และที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมรับฟังมาโดยตลอด แม้กระทั่งการปรับแบบก่อสร้างสถานีอยุธยา ที่ให้ขนาดความสูงตามรูปแบบสถาปัตยกรรมเดิม ทางกระทรวงฯ ก็ปฏิบัติตาม จนกระทั่ง EIA ผ่านการพิจารณาแล้ว แต่กลับต้องมาทำรายงาน HIA เพิ่มเติมอีก

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รฟท. ยังต้องส่งหนังสือไปยังรัฐบาลจีน เพื่อแจ้งถึงปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยา เพราะอาจจะทำให้ภาพรวมการก่อสร้างทั้งโครงการล่าช้า และส่งผลกระทบต่อการค้าการลงทุนในส่วนของงานที่ดำเนินการโดยจีน สัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 5.06 หมื่นล้านบาท เพราะหากส่งมอบพื้นที่ให้ฝ่ายจีนเข้าดำเนินการไม่ได้ตามสัญญา รฟท. อาจต้องจ่ายค่าปรับให้กับฝ่ายจีน

รฟท. กำลังเร่งจัดทำ HIA อยู่ระหว่างการจัดส่งเอกสารรายละเอียดการประกวดราคา (ทีโออาร์) งานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ HIA ให้ยูเนสโก ณ กรุงปารีส ช่วยตรวจสอบรายละเอียดให้อย่างไม่เป็นทางการเป็นรอบสุดท้ายแล้ว เนื่องจาก HIA เป็นเรื่องใหม่ที่ยังไม่มีหน่วยงานใดในประเทศไทยจัดทำมาก่อน จึงอยากให้ขอบเขตงานการทำ HIA ครั้งนี้ถูกต้อง ครบถ้วน และรอบด้านที่สุด

หากร่างทีโออาร์ไม่มีปัญหาอะไร รฟท. จะเปิดประมูลงาน

