

# รฟม.ต่อเวลา สี่ชมพอรอบ2 เดินรถม.ย.65

อ่านต่อหน้า | 4

## รฟม.ต่อเวลาสี่ชมพอรอบ2

**ผู้จัดการรายวัน360°** - บอร์ด รฟม.อนุมัติขยายเวลาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู อีก 290 วัน เหตุเปลี่ยนตำแหน่ง สถานีศูนย์ราชการนนท์ และสถานีพรดั้น ทำให้สัญญาก่อสร้างไปสิ้นสุด ส.ค. 65 พร้อมปรับแผนเปิดเดินรถ 3 ระยะ เฟสแรก ม.ย. 65 จากศูนย์ซ่อมฯ-มีนบุรี-ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 21 กม. ตลอดสาย ก.ค. 66

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ที่มี นายสรวิศ ทรงศิริ โส อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 16 ก.ย. 64 มีมติอนุมัติการขยายระยะเวลาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งเป็นการดำเนินงานใน ระยะที่ 1 ของบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทาน ออกไปอีก 290 วัน จากปัญหาอุปสรรค การเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ใน 2 จุดหลัก จากการเปลี่ยนตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้า 2 สถานี ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และ สถานีพรดั้น (PK26) ซึ่งเมื่อมีการเปลี่ยนตำแหน่ง จึงต้องมีการดำเนินการตามกระบวนการด้านผลกระทบให้ครบถ้วน ซึ่งล่าสุดการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับการอนุมัติจาก กกวล. และ ครม.แล้ว

นอกจากนี้ ยังมีปัญหาอุปสรรคการขออนุญาตสำเร็จรูปเข้าติดตั้งบริเวณทางวิ่ง อันเนื่องมาจากไม่สามารถดำเนินการดับไฟฟ้าได้ตามแผนงาน และปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานโครงการฯ ที่ทับซ้อนในพื้นที่เดียวกัน ระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ กับโครงการ Floodway ของกรมทางหลวง ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรอก่อสร้างของสถานีแจ้งวัฒนะ 14 (PK11) สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK12) และ

สถานีโอที (PK13) รวมถึงกระทบต่อการจ่ายไฟฟ้าให้กับสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อย (Bulk Substation 02) ที่สถานีแยกปากเกร็ด (PK06)

โดยถือเป็นการขยายระยะเวลาก่อสร้างในครั้งที่ 2 แล้ว หลังจากที่เมื่อ วันที่ 20 พ.ค 63 บอร์ด รฟม.ได้เห็นชอบขยายเวลาก่อสร้างโครงการฯ ไปแล้ว 365 วัน เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ ประมาณ 8 จุด ตั้งแต่ถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะ ทั้งนี้ สัญญารถไฟฟ้าสายสีชมพู เดิมจะก่อสร้างเสร็จในเดือน ต.ค. 64 มีการขยายเวลาก่อสร้างครั้งแรก 1 ปี และครั้งที่สองอีก 290 วัน ทำให้เวลาสัญญา ก่อสร้างไปสิ้นสุดเดือน ส.ค. 65 โดยมีอายุสัมปทานเดินรถ และซ่อมบำรุง 30 ปี

ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานได้จัดทำแผนการเปิดให้บริการเดินรถบางส่วนโดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 เริ่มจากปลายทาง ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการ และเดินรถระหว่างสถานีมีนบุรี ถึงสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ระยะทาง 21 กม. โดยจะเปิดให้บริการ ภายในเดือน มิ.ย. 65 ทั้งนี้ จะยังไม่เปิดให้บริการที่สถานีพรดั้น ซึ่งสามารถรองรับการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ที่สถานีหลักสี่ รวมถึงผู้โดยสารที่มาติดต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ถนนแจ้งวัฒนะ ที่สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ

ระยะที่ 2 เริ่มจากศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการ และเดินรถระหว่างสถานีมีนบุรี ถึงสถานีกรมชลประทาน ระยะทาง 29 กม.จะเปิดให้บริการภายในเดือน ส.ค. 65

ระยะที่ 3 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทางจากสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ถึงสถานีมีนบุรี เป็นระยะทาง 34.5 กม. โดยจะเปิดให้บริการ ภายในเดือน ก.ค. 66.