

## UNIQ-ITDแบ่งเค้ก1.4หมื่นล้าน ด่วนพระราม3เซ็นสัญญาพ.ย.นี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการกทพ. ที่มีนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เมื่อวันที่ 23 กันยายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบผลการประกวดราคางานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกที่ยังค้างอยู่ 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 วงเงินรวม 14,709.3 ล้านบาทตามที่กทพ.เสนอ

สำหรับสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 ถึง กม. 6+600 ของถนนพระรามที่ 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7,350 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และ บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชัน เซอร์วิสเอส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด) เป็นผู้รับงาน

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรพร้อมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี (บริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ

ITD และบริษัท วิจิตรภักดิ์ก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับงาน

ทั้งนี้ กทพ.ได้ปรับลดเวลาการก่อสร้างทั้ง 2 สัญญาดังกล่าว จาก 39 เดือนเหลือ 34 เดือน เพื่อลดความเสี่ยงจากปัญหาการประกวดราคาลำช้าของสัญญาที่ 1 และ 3 ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายสุรเชษฐ์ เคยระบุว่า คาดว่ากทพ.จะลงนามในสัญญากับเอกชนผู้รับงานสัญญาที่ 1 และ 3 พร้อมเริ่มก่อสร้างช่วงตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 ส่วนสัญญาที่ 2 และ 4 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยสัญญาที่ 2 มีความคืบหน้ากว่า 20% ส่วนสัญญาที่ 4 มีความคืบหน้ากว่า 45% ซึ่งเบื้องต้นกทพ.อาจเปิดบริการเป็นบางส่วนก่อนที่การก่อสร้างตลอดสายทางจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2567

ด้านการร้องเรียนของบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชัน เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และร้องเรียนได้พิจารณาแล้ว ข้อกล่าวอ้างของผู้ร้องเรียนฟังไม่ขึ้น โดยกทพ.ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ส่วนการฟ้องร้องดำเนินคดีในศาลปกครองกลางนั้น หากศาลฯ มีคำสั่งหรือคำพิพากษาเป็นประการใด กทพ.ก็พร้อมปฏิบัติตาม