

รถร่วมขสมก.รอวันฟ้าใส

นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน รถโดยสารร่วมบริการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีผู้โดยสารรถร่วม ขสมก. เพิ่มประมาณ 10% หรืออยู่ที่ 30% จากเดิมช่วงล็อกดาวน์อยู่ที่ 20% เนื่องจากรัฐบาลผ่อนคลามาตรการต่าง ๆ ทำให้ผู้โดยสารเดินทางมากขึ้นแต่ไม่สามารถประเมินจำนวนผู้โดยสารที่ชัดเจนได้ เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายราย คาดว่าในเดือน ต.ค.นี้หากรัฐผ่อนคลา มาตรการมากขึ้น โดยเฉพาะเลิกทำงานที่บ้าน (Work From Home) จะมีผู้โดยสารและรายได้มากขึ้น และบริหารจัดการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการต่อไป ขณะนี้รถร่วม ขสมก. บางเส้นทางเตรียมกลับมาเปิดบริการอีกครั้งเช่น สาย 17 ท่าข้าม-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสาย Y70E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.) รัตนโกสินทร์ ศาลายา-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ทางด่วน)

นายวิทยา กล่าวต่อว่า ขณะนี้รถร่วม ขสมก. ให้บริการ 400-500 คันจาก 2,000 กว่าคัน ส่วนอีก 1,500-1,600 คันจอดไว้เฉย ๆ ตั้งแต่เดือน ก.ค.64 รวม 3 เดือนแล้ว ทำให้ผู้ประกอบการส่วน ควบต่าง ๆ ภายในรถสีหรือ การบำรุงรักษา สภาพรถต้องมีค่าใช้จ่ายจำนวนมากเฉลี่ย 40,000-50,000 ต่อคัน รวมทั้งต้องจ่ายค่าเช่าที่จอดรถ 20 กว่าคัน ตกเดือนละ 50,000-60,000 บาท ผู้ประกอบการไม่มีรายได้ เคยขอให้ภาครัฐช่วยเหลือเยียวยาผลกระทบโควิด-19 แล้ว เช่น ขอลดราคาขายปลีกก๊าซ NGV จากกว่า 15 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ลดเหลือ 10.50 บาทต่อกก. รวมทั้งปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำหาแหล่งเงินทุนมาใช้บำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งานเมื่อสถานการณ์กลับมาปกติ และลดผลกระทบผู้โดยสารขาดแคลนรถเมล์ เพราะรถร่วม ขสมก. ถือเป็นบริการสาธารณะที่ยังจำเป็นต่อการเดินทางของประชาชน ผู้ประกอบการไม่หวังผลกำไรและมีรายได้ไม่มากนัก เพราะยังกำหนดค่าโดยสารโดยภาครัฐ.