



ปิดจุดเสี่ยง'โค้งหักศอก'ทล.2339

● แวงสกลนครติดป้ายรั้วลดสปีด

● เตรียมเพิ่มความกว้างถนนหักศอก

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้แก้ไข ปัญหาจุดเสี่ยงบริเวณโค้งหักศอก บนทางหลวงหมายเลข 2339 ตอนศรีวิษา-กวนบูน พื้นที่ ต.จันทร์เพ็ญ อ.เต่างอย จ.สกลนคร เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากเป็นเส้นทางลัดที่จะ เดินทางเข้ากรุงเทพฯ โดยไม่ต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 213 ตอนสมเด็จ-ภูพาน-สกลนคร ซึ่งเป็นเทือกเขาภูพาน ที่มีโค้ง หักศอกจำนวนมาก ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป- กลับ มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 15,000 คันต่อวัน การเดินทางค่อนข้าง หนาทึบแน่น และถนนคับแคบ

นอกจากนี้บริเวณโค้งหักศอกยังเป็นโค้งหักศอกเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงทางลงเขาบ่อยครั้ง จากสถิติในปี 63 พบ ว่าเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงมีบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตมากถึง 5-6



ครั้ง เช่น กรณีรถเก๋ง รถกระบะชนเบร็ิเออร์คอนกรีตข้างทาง หรือรถบรรทุกพ่วงชนเบร็ิเออร์คอนกรีตแล้วตกเขาสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด โดยช่วงทางลงเขาโค้งหักศอกกำหนดความเร็วไว้ที่ 20-30 กม./ชม. แต่ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วถึง 60 กม./ชม.

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า แขวงฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดหาแนวทางแก้ไขปัญหา ซึ่งในระยะเร่งด่วน แขวงฯ ได้ติดตั้งป้ายเตือนขนาดใหญ่ รวมกว่า 10 ป้าย เช่น ป้ายทางลงเขาลาดชันยาว 2 กม., โคน

อันตรายลดความเร็ว และอันตรายทางคดเคี้ยวและลาดชันสูง ผู้ขับขี่ไม่ชำนาญเส้นทางโปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยติดตั้งบริเวณสองข้างทางก่อนถึงโค้งหักศอกระยะทาง 300 เมตร ติดป้ายห่างกันระยะทาง 50 เมตร จนเลยโค้งหักศอก ซึ่งแขวงฯ ดำเนินการเสร็จแล้วเมื่อปีที่ผ่านมาจากนั้นได้ประเมินผลและเก็บสถิติอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันพบว่าประสบความสำเร็จ โค้งหักศอกยังไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นอีกเลย

ส่วนระยะยาวแขวงฯ จะปรับปรุงสภาพทางถนนโค้งหักศอก โดยขยายช่องจราจรบริเวณโค้งให้กว้างขึ้น ลดความหักศอกลง เพื่อรองรับวงเลี้ยวของรถช่วงโค้งให้มีพื้นที่ และปลอดภัยมากขึ้นแต่ต้องศึกษาออกแบบก่อนให้เป็นไปตามมาตรการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติภูผาไซ หากผลการศึกษาแล้วเสร็จ จะเสนอของบประมาณจากทล.มาปรับปรุงถนนเพื่อปิดจุดเสี่ยงและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซากลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางต่อไป.