

แม่สอดมีลุ้น

'รถไฟฟ้า' รฟม. พร้อมลุย

รอร์ัฐไฟเขียว



• อัศวิน พินิจวงษ์



นแม่สอดมีลุ้น "รถไฟฟ้ารางเบา" รฟม. ยันพร้อมดำเนินการ หากรัฐบาลมอบหมาย

เพิ่มเติมจากที่ให้ศึกษาจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค ขณะที่มีมอเตอร์เวย์และอุโมงค์ตาก-แม่สอด 1.03 แสนล้านบาท เวทีประชาคมหนุนให้เร่งสร้าง หากได้รับอนุมัติจะเสร็จใน 10 ปี หนุนยุทธศาสตร์เขตพัฒนาพิเศษชายแดนตาก และระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก-ตะวันออก

ดร.เทอดเกียรติ จินสรัตน์

ที่ปรึกษาด้านคณะกรรมการกระจายอำนาจ การปกครองส่วนท้องถิ่น และการบริหารราชการรูปแบบพิเศษ สภาผู้แทนราษฎร และอดีตนายกเทศมนตรีนครแม่สอดจังหวัดตาก เปิดเผยว่า จากที่เคยทำหนังสือถึงผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เมื่อเดือนธันวาคม 2563 ขณะที่ยังดำรงตำแหน่งนายกเทศมนตรีนครแม่สอด เพื่อขอรับ

การสนับสนุนจากรฟม. พลักดันการพัฒนาพื้นที่หรือเมืองที่มีลักษณะพิเศษ "นครแม่สอด" โดยเสนอ

ให้มีโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในพื้นที่เมืองแม่สอด

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถแก้

ปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ และสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนและนักท่องเที่ยว ที่เข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-พบพระ-แม่ระมาด) เชื่อมโยงความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้อง Sister City (แม่สอด-เมียวดี)

ในการนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง ได้มอบหมายให้รฟม. พิจารณาและแจ้งตอบให้เทศบาลนครแม่สอด ทราบว่าล่าสุดทางรฟม.แจ้งว่า โครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลักภูมิภาคที่ รฟม.อยู่ระหว่างดำเนินการนั้น เป็นโครงการที่ได้มีการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟม.รับไปดำเนินการต่อไป

ดังนั้น หาก รฟม.ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในเมืองแม่สอด



เทอดเกียรติ จินสรัตน์

รฟม.ก็มีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

ดร.เทอดเกียรติ กล่าวต่อว่าจากการติดตามเร่งรัดเมกะโปรเจกต์ต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-แม่ระมาด-

พบพระ) ตามนโยบายรัฐบาลล่าสุด การขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway หรือเส้นทางโหลว์เวย์ สายตาก-แม่สอด ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ลงพื้นที่เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ-วิศวกรรม-และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การออกแบบ

เมกะโปรเจกต์ ขนส่งทางน้ำ "แม่สอด"

ถนน 4 เลน ตาก-แม่สอด

- » ขยายทางหลวงหมายเลข 12 ยาว 86 กม. 1,364 ล้านบาท เสร็จปี 2563

ทางคู่สายใหม่นครสวรรค์-แม่สอด

- » 256 กม. วงเงิน 96,785 ล้านบาท กำลังออกแบบรายละเอียด-รายงาน EIA

มอเตอร์เวย์-อุโมงค์แม่สอด-ตาก

- » งบ 1.03 แสนล้าน เจาะอุโมงค์ 3 แห่ง ยาว 29 กม. ศึกษาความเหมาะสม ศก.-วิศวกรรม

รถไฟฟ้าเบาแม่สอด

- » รอ นโยบาย จาก คจร.



และศึกษา วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment – EIA) ในการศึกษาในรูปแบบการลงทุน จัดกรรมสิทธิ์แล้ว

จากการศึกษาสำรวจ และเปิดเวทีประชาคม พบว่าประชาชนในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน และภาคราชการ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว ที่คาดว่าจะใช้งบประมาณ 103,000 ล้านบาท เป็นโครงการขนาดใหญ่ ต้องเจาะอุโมงค์ 3 แห่ง ระยะทางประมาณ 29 กม. มีสะพานขนาดใหญ่ พร้อมด่านเก็บเงิน 2 แห่ง ที่ด่านแม่สอดกับด่านลานสาง และมีจุดเชื่อมต่อกับคมนาคมสายหลักที่ต้องมีทางแยกต่างระดับ เป็นถนนสายสำคัญที่จำเป็นยุทธศาสตร์การดำรงระหว่าง

ประเทศ แต่ยังคงพิจารณาจากหลายฝ่าย หากมีการอนุมัติโครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 10 ปีจากนี้

ดร.เทอดเกียรติ ชินสรนันท์ อดีตนายกเทศมนตรีนครแม่สอด จังหวัดตาก ได้เคยยื่นหนังสือถึงรัฐบาล เพื่อให้รัฐบาลได้เร่งดำเนินการอนุมัติโครงการให้รวดเร็ว เนื่องจากการการศึกษาเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายตาก-แม่สอด และการขุดเจาะอุโมงค์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway - Tollway ทุกภาคส่วนต่างเห็นพ้อง ในโครงการรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ EWEC ●