มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ
วันที่: พฤหัสบดี 23 กันยายน 2564
ปีที่: 44 ฉบับที่: 15901 หน้า: 8(บนซ้าย)
Col.Inch: 15.98 Ad Value: 17,578 PRValue (x3): 52,734 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟท.ลุยส่วนต่อสายแดง4เส้นเปิดพีพีพีกว่าหมื่นล.

รฟท.ลุยส่วนต่อสายแดง 4เส้นเปิดพีพีพีกว่าหมื่นล.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดงว่า อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ใน 4 โครงการ วงเงิน 6.75 หมื่นล้านบาท คือชานเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ชานเมืองสายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช) และชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก) หรือมิชชิ่งลิงก์ โดยเดือนกันยายนนี้ จะมีการรายงานความคืบหน้าผลการศึกษารูปแบบของการพีพีพีว่าจะเป็นอย่างไร คาดได้ข้อสรุปไม่เกินเดือนพฤศจิกายนนี้ เมื่อได้ข้อสรุปรูปแบบพีพีพี รฟท.จะต้องปรับปรุงทีโออาร์ และราคากลางใหม่อีกเล็กน้อย คาดว่าจะเปิดประมูลเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2565

รายงานข่าวระบุว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เร่งผลักดันการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟสายสีแดงทั้ง 4 เส้นทาง เพื่อให้สอดรับกับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน คาดว่ารถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยายจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการปี 2568 โดยสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ปีแรกคาดการณ์จะมีผู้โดยสาร 28,150 คน/วัน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ผู้โดยสารอยู่ที่ 47,570 คนต่อวัน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ผู้โดยสาร 55,200 คนต่อวัน สำหรับสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก ได้ข้อสรุปเรื่องการลงทุนโครงสร้างทางร่วมกับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภาแล้ว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com