

เปิดที่มา 'ค่ารถไฟฟ้า 65 บาท'

● กทม.อ้างความพอใจผู้โดยสาร

● ยังดื้อไม่บอกรายละเอียดข้อมูล

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งผลการประชุม คณะกรรมการกลั่นกรองการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า กระทรวงฯ ได้เชิญกรุงเทพมหานคร (กทม.) เข้าร่วมประชุมครั้งนี้ด้วย ซึ่ง กทม. ยังยืนยันว่าไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลต้นทุน และจำนวนผู้โดยสารที่เป็นสาระสำคัญในการวิเคราะห์ และจัดทำความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ให้กระทรวงคมนาคมได้ โดยอ้างว่าเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาสัมปทานกับเอกชนผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ไม่สามารถนำข้อมูลไปเปิดเผยได้

นอกจากนี้ กทม. ยังได้ชี้แจงถึงที่มาการกำหนดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายสูงสุด 65 บาทว่า อัตราค่าโดยสารราคานี้มาจากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนว่าจะสามารถจ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุดได้เท่าใด ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ระบุที่ 65 บาท ดังนั้นจึงเป็นตัวเลขที่เป็นความพึงพอใจในการจ่ายของประชาชน โดยในประเด็นนี้ทางกระทรวงคมนาคมมองว่าในการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ควรจะพิจารณาภาพรวมในมุมอื่น ๆ ด้วย ไม่ใช่พิจารณาแค่จากผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเท่านั้น ควรนำต้นทุน

ค่าใช้จ่าย รายได้ และจำนวนผู้โดยสาร มาคำนวณว่าราคาที่เหมาะสมควรจะเป็นเท่าใด และราคา 65 บาทเหมาะสมจริงแล้วหรือไม่

ขณะนี้กระทรวงคมนาคมจึงยังได้ข้อมูลไม่ครบถ้วนเพียงพอ และข้อมูลที่ได้รับจาก กทม. เป็นเพียงตัวเลขค่าใช้จ่ายคร่าว ๆ ที่ประชุมจึงมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำข้อมูลที่ได้รับจาก กทม. บางส่วน ไปจัดทำแบบจำลองการจราจรและขนส่งระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (eBUM) เพื่อคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร อาทิ การเดินทางจากจุดใดไปจุดใด แต่ละสถานีมีผู้โดยสารเข้าออกระบบเท่าใด การเชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าสายอื่นสู่รถไฟฟ้าสายสีเขียวมีจำนวนเท่าใด รวมทั้งยังนำไปสู่การคาดการณ์ข้อมูลรายได้ ทั้งจากค่าโดยสาร และพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ที่ผ่านมากลางกระทรวงคมนาคมได้ขอข้อมูลจากทาง กทม. มาโดยตลอดประมาณ 11 รายการ อาทิ ปริมาณผู้โดยสาร, รายได้, ค่าจ้างเดินรถ และผลกระทบทางการเงิน ซึ่ง กทม. ส่งข้อมูลมาให้ 3 ครั้ง แต่ทั้ง 3 ครั้งข้อมูลไม่ตรงกันทางนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี จึงให้กระทรวงคมนาคมเชิญ กทม. มาพูดคุย ไม่ต้องสอบถามผ่านทางหนังสือแล้ว แต่ปรากฏว่าเมื่อเชิญ กทม. มาพูดคุยก็ได้อัดอับ และข้อมูลก็ไม่ครบถ้วนเหมือนเดิม ทั้งนี้คาดว่า สนข. จะใช้เวลาดำเนินการไม่มากนัก เมื่อแล้วเสร็จคณะกรรมการฯ จะสรุปเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ให้ที่ประชุม ครม. รับทราบต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งสายสุขุมวิท (คูคต-เคหะสมุทรปราการ) และสายสีลม (สถานีกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า) มีระยะทางรวมกว่า 68 กิโลเมตร (กม.) มีทั้งหมด 60 สถานี.

