

'Unhappyเบิร์ธเดย์'ขสมก.ครบ45ปี

● ขอความช่วยเหลือประชาชนกลับเจอตัวร่วง

● อัดยับบริหารห่วยแฉะบริการเจ็บจี๊ดๆ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เพจเฟซบุ๊กองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ใช้ชื่อ BMTA องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้โพสต์ข้อความ “เนื่องในโอกาสครบรอบ 45 ปี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ “รถเมล์เพื่อมวลชน” ขอเชิญชวนทุกท่านร่วมแสดงความยินดี” เมื่อเวลา 15.09 น. วันที่ 21 ก.ย. แต่ปรากฏว่าหลังโพสต์จนถึงวันที่ 22 ก.ย. แทนที่จะได้รับการแสดงความยินดี กลับเรียกตัวร่วง เจอกระแสวิพากษ์วิจารณ์ เพราะการแสดงความยินดี (คอมเมนต์) ส่วนใหญ่กลับสวนทางไปในเชิงตำหนิ อาทิ R.i.p., ไม่พัฒนา ไม่จอดรับ รับขับไปไหนก็ไม่ว่าง มารยาทแย่, กระจอก เอาอะไรมาใจ, ขออนุญาติ, 45 ปีผ่านไปยิ่งเหมือนเดิม, 45 ปี ยิ่งคงคัดค้านกับรถเมล์ยุค 90, มีอะไรมาร่วมยินดี, โบกธงแล้วไม่จอดรับผู้โดยสาร, 45 ปี พัฒนามาสุดทางแค่นี้มัยครับ, 45 ปีแล้วพัฒนาช้ามากครับ

รวมไปถึงข้อความ 45 ปีพัฒนาได้แค่นี้, ขอให้เจริญ นะครับ หมายถึงเจริญฮวบๆ นะ เอกชนหลาย ๆ เจ้าเค้าพัฒนาไปถึงไหนแล้ว แต่องค์กรนี้หาความพัฒนาไม่เจอเลย มีแต่ถอยหลัง จะปลดระวางรถเก่า แต่ไม่มีแผนสั่งซื้อรถใหม่ หลังกลายถือ ผดส.เริ่มกลับมาบางสายแทนที่จะปล่อยรถที่ขึ้น แต่ปล่อยห่วยเหมือนเดิม ไม่ขอคำนิทานบริการของกระเป๋ และคนขับระดับล่าง แต่ระดับผู้บริหาร วางแผนการเดินทางได้ทุเรศมาก ๆ

บางข้อความเมนต์ยาวเปิดใจแบบประหลาดประชัน อาทิ ครบรอบ 45 ปี แต่ไม่มีอะไรที่พัฒนาไปในทางที่ดีขึ้น แอปพลิเคชันก็ห่วยใช้งานไม่ได้ รถเมล์ก็เก่า ขึ้นรถเมล์ร้อนครีมนแดงที่โรนิกว่าขึ้นไปนั่งบนเศษเหล็ก มีออฟชั่นพิเศษทั้งหน้าต่าง ปิดเองอัตโนมัติ เบาะนั่งแบบสั่นสะเทือน ไม่ว่าจะถูกลูกไหน ถ้าได้นั่งรถเมล์รุ่นนี้เปรียบเสมือนได้สัมผัสบรรยากาศข้างนอกอย่างสมจริง ปกติเราจะเคยเห็นแค่หลังคา Sunroof แต่รถเมล์ไทยมีช่องให้ก้มลงชมวิวแม้กระทั่งใต้ท้องรถ เป็นรู ๆ (สนิมกินจนเป็นรู) นั่งไปเพลิน ๆ ไม่รู้ว่าจะหล่นลงไปอยู่ใต้ท้องรถตอนไหน ระบบเบรกแฉะจะดี เบรกแต่ละทีผู้โดยสาร

ไปกองกันที่หน้ารถ เสียงเบรกก็น่าฟังใจจนปวดแก้วหู ออฟชั่นพิเศษสุด!!! คันเกียร์เหล็กแปะปกลม มีไว้ให้คนขับรถหัวร้อนใช้เป็นอาวุธในยามที่มีเหตุต้องปะทะ

มาถึงรถอีกรุ่น นั่นคือรถเมล์แอร์สีขาว (จำชื่อน้องไม่ได้ ว่าน้องชื่ออะไร) งานประจำคือจอดเสียข้างทาง นั่งแต่ละทีนึกว่าอะไรจะหลุดระหว่างทาง มีเสียงดังโครม ๆ ให้ฟังระหว่างการเดิน



ทาง นั่งไปลุ้นไปไม่รู้ว่าจะเครื่องจะดับตอนไหน....มาถึงรุ่นที่อัพเกรดขึ้นมาหน่อยเป็นรถใหม่ นั่นคือรถเมล์แอร์คันสีฟ้า (จำชื่อน้องไม่ได้ชื่ออะไร) รถรุ่นนี้เป็นรถใหม่ที่แอร์ไม่ค่อยเย็น อัพเกรด

ราคาตัวแบบก้าวกระโดด ราคาโหดเหมือนประชาชนได้รับสวัสดิการจากรัฐแบบฟรีๆ และออฟชั่นที่รถทุกรุ่นทุกสายต้องมีนั่นคือ เสริมแล้วเสริมอีก เสริมจนคิดว่าอยู่ตรงนี้ ชอบวิ่งเล่นในเป็นงานประจำ โบกธงโง่โง่ให้ตายก็ไม่จอด ชีวิตดี๊ดีที่ ขสมก. มอบให้ผู้โดยสารในโอกาสครบรอบ 45 ปี และอีก 100 ปีข้างหน้า ขสมก. ก็จะขอมอบสิทธิพิเศษให้ผู้โดยสารแบบนี้ตลอดไปจ้ะ.....

นอกจากนี้ยังมีเมนต์เสนอแนะ อาทิ ขอให้ผู้บริหาร



ขสมก. ลองนั่งรถเมล์มาทำงานอาทิตย์ละ 2 วันก็ยังดี โดยที่ไม่ต้องมีผู้ติดตาม หรือส่งข่าวว่าจะนั่งรถเมล์ไปทำงาน ลองดูนะครับเป็นการฉลองครบรอบ 45 ปี อยากให้ ขสมก.ทำ คือ 1.ช่วยเปิด Chat เพจ เพราะบางคนไม่ถนัดโทรฯ 2.ลงข่าวสารขององค์กรอย่างเดียวพอ ยกเว้นถ้ามันเป็นข่าวที่มีสาระจริง ๆ (ย้ำ) แชรได้ และ 3.ขื่อนี้อยากให้มันเปลี่ยนแปลงมาก คือ พวกรถโดยสาร โดยเฉพาะคันสีแดงควรหยุดให้บริการได้แล้ว เพราะบางครั้งอยู่ดี ๆ เสียกลางทาง ป.ล.ช่วยรับทราบเรื่อง แล้วเอาไปพัฒนาและแก้ไขต่อไป รวมทั้งบริการที่ดีคือหน้าที่ของเราขนส่งมวลชน เพื่อคนทุกระดับ ทั้งนี้เชื่อว่าปีต่อไป ขสมก.จะสามารถบริหารจัดการได้ดี ขาดทุนน้อยลง ประชาชนเชื่อมั่นในการให้บริการรถเมล์ ขสมก. (รถใหม่ที่จะเอามาวิ่ง ขอให้มีความมั่นใจในคุณภาพด้วย แบบว่ารถจีนยังไม่ค่อยไว้วางใจ และ ขอให้พัฒนามากับบริการ ได้รถใหม่ ๆ เกะะ ปรับปรุงการบริการให้ดีกว่านี้)

อย่างไรก็ตามยังมีผู้แสดงความยินดีเช่น ขอให้เจริญ ๆ ตามสภาพ และขอบคุณองค์การให้ทุกสิ่งทุกอย่าง ให้ครอบครัวดิฉันและแฟน เรียบจบปริญญาตรี ได้ทำงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ I am bmta.