

รถตู้รวมพลังมินิบัสขอเยียวยา ให้เวลา30วันประท้วงหยุดวิ่ง

นายปรีดา มากมูลผล นายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด เปิดเผย
หลังนำสมาชิกสมาคมฯ รวมทั้งสมาพันธ์รถตู้แห่งประเทศไทย และ
สมาคมรถสาธารณะกรุงเทพฯ และปริมณฑล พร้อมผู้ประกอบการรถ
ตู้-รถมินิบัสประมาณ 100 คันมาจอดประท้วงพร้อมยื่นหนังสือถึงนาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่กระทรวงคมนาคมว่า ได้เรียกร้อง
ให้เยียวยาผลกระทบจากโควิด-19 โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา
รว.คมนาคม และ นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) เป็นผู้รับหนังสือแทน ใน 3 ข้อหลักได้แก่ 1.ติดตามความคืบหน้า
เงินค่าเยียวยาผลกระทบโควิด-19 ตั้งแต่รอบแรกเมื่อปี 63 กันละ 5,000
บาทต่อเดือนเป็นเวลา 3 เดือน รวม 15,000 บาทต่อคัน 2.ขอขยาย
อายุรถ 10 ปี ที่หมดภายใน
รอบปี 64 ต่อภายในปี 65
อีก 1 ปี เนื่องจากโควิด-19
ไม่มีผู้โดยสารทำให้ขาดรายได้
และ 3.ขอให้เยียวยาเรื่องพัก
หนี้ทั้งค่าน้ำมันและดอกเบี้ยของ

สถาบันการเงินและไฟแนนซ์ กระทรวงคมนาคมขอไปหารือกับ
กระทรวงการคลังต่อไป

ขณะที่นายปัญญา เลิศพณมัย นายกสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะ
กรุงเทพฯ ปริมณฑล กล่าวว่า ขอให้ช่วยเหลือ 3 ข้อ ได้แก่ 1.ด้านราย

ได้ เช่น ปรับค่าโดยสารให้เหมาะสมกับราคาเชื้อ
เพลิงที่ปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง แก้อะไรแบบการรับ
โฆษณาบนตัวรถตู้เพิ่มรายได้ 2.ด้านค่าใช้จ่าย ให้
เงินทุนกับผู้ประกอบการเพื่อนำไปปรับปรุงการ



บริการให้ปลอดภัย ลดค่าใช้จ่ายผู้ประกอบการราย
ย่อย 2 ปี เช่น ค่าสัมปทาน ค่าตอบแทน ขสมก. ค่า
GPS และผ่อนผันการชำระค่างวด และ 3.ด้าน
ระเบียบข้อบังคับตามกฎหมาย ต้องให้มีตัวแทน
สมาคมรถตู้เข้าไปร่วมพิจารณาทุกขั้นตอน

โดยหลังจากนี้อีก 20-30 วัน หากไม่คืบหน้า
ทั้ง 3 สมาคมจะรวมตัวกันมาทางตามอีกพร้อม

แสดงออกเชิงสัญลักษณ์ให้ภาครัฐเห็นถึงความเดือดร้อนของผู้ประกอบ
การโดยรถตู้ รถมินิบัส หมวด 2 รถตู้หมวด 1 และ หมวด 4 ที่ให้บริการ
ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่เป็นร่วมบริการกับองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพฯ (ขสมก.) และ รถตู้เช่าเหมาจะหยุดวิ่งให้บริการต่อไป.