



ปีหน้าต่อขยายรถไฟฟ้าสีแดง

● PPP4 เส้นทาง 6.7 หมื่นล้านบาท

● ก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปี 68

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า รฟท. อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 4 โครงการ ระยะทางรวม 53.84 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวมประมาณ 6.75 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6.57 พันล้านบาท 2. ช่วงคลังชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท 3. ช่วงคลังชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และ 4. ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก หรือที่เรียกว่า Missing Link ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อไปว่า ภายในเดือน ก.ย. 64 จะรายงานความคืบหน้าผลการศึกษารูปแบบของการ PPP ในเบื้องต้น อาทิ รฟท. ลงทุนงานโยธา เอกชนลงทุนงานเดินรถ และซ่อมบำรุง หรือจะให้เอกชนลงทุนทั้งหมด ทั้งงานโยธา เดินรถ และซ่อมบำรุง



รวมถึงต้องนำเรื่องบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์เข้ามารวมด้วยหรือไม่ เรื่องนี้ต้องพิจารณาอย่างละเอียด รอบคอบ และรัดกุม เพื่อให้มีความเหมาะสมที่สุด คาดว่าน่าจะได้อัปเดตไม่เกินเดือน พ.ย. นี้ ทั้งนี้ปัจจุบัน รฟท. เตรียมร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) และราคากลางไว้แล้ว เมื่อได้อัปเดตรูปแบบ PPP จะ

ต้องปรับปรุงทีโออาร์ และราคากลางใหม่อีกเล็กน้อย คงใช้เวลาไม่นาน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน ม.ค.-ก.พ.65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายให้ รฟท. เร่งผลักดันการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 4 เส้นทาง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-คลองชัน รวมทั้งยังช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชน เบื้องต้นคาดว่ารถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดบริการได้ประมาณปี 68 โดยสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในปีแรกของการเปิดบริการคาดการณ์ผู้โดยสารไว้ 28,150 คนต่อวัน สายสีแดงอ่อน ช่วงคลองชันอยู่ที่ 47,570 คนต่อวัน สายสีแดงอ่อน ช่วงคลองชัน-ศิริราช 55,200 คนต่อวัน ส่วนสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก (Missing Link) นั้น ขณะนี้ได้ขอสรุปเรื่องการลงทุนโครงสร้างทางร่วมกับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แล้ว โดยหากโครงการใดเริ่มลงมือก่อสร้างก่อน ก็ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเลย และมาหักค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างกันภายหลัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองชัน ที่รฟท. เปิดบริการแบบเสมือนจริง (Soft Opening) ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.ที่ผ่านมาโดยไม่คิดค่าโดยสาร จนถึงเดือน พ.ย. 64 จะเปิดบริการแบบเชิงพาณิชย์ เก็บค่าโดยสารอัตรา 12-42 บาท.