

# 6รายสนร่วมทุนศูนย์นครพนม

## ●อันดับการค้า'ไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน'

## ●24ก.ย.นัดแจกแจง/ยื่นซอง22ต.ค.

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แจ้งว่า วันที่ 24 ก.ย.นี้ ขบ. จะเชิญเอกชน 6 ราย ที่ซื้อเอกสารร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP)โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม พื้นที่กว่า 121 ไร่ วงเงินรวมกว่า 1,361 ล้านบาท มาประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ หลังจากเปิดขายเอกสารร่วมทุน ตั้งแต่วันที่ 12 ก.ค.-10 ก.ย. โดยจะให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ เครื่องมือและอุปกรณ์ รวมถึงเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามกรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 30 ปี นับจากปีเปิดให้บริการ นอกจากนี้จะเปิดโอกาสให้เอกชนสอบถามข้อสงสัยในประเด็นต่าง ๆ เกี่ยวกับการลงทุนโครงการนี้ด้วย

จากนั้นในวันที่ 22 ต.ค. 64 จะเปิดให้เอกชนเข้ายื่นเอกสารร่วมลงทุนก่อนให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาคุณสมบัติว่าเป็นไปตามเกณฑ์ขั้นตอน



ที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งเอกชนที่เข้าร่วมลงทุนสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์ด้านภาษีอากร ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ BOI กำหนดด้วย คาดว่ากระบวนการพิจารณาคัดเลือกนี้ใช้เวลา 1-2 เดือน จะทราบ เอกชนผู้ชนะประมูลเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป วางเป้าหมายลงนามสัญญากับเอกชน ที่ชนะภายในปีนี้

ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่าง กระบวนการเวนคืนที่ดินและ เตรียมก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐ รับผิดชอบ ในปี 65-67 มี แผนเปิดบริการในปี 68 เพื่อ รองรับการขนส่งสินค้าทาง ถนนระหว่างประเทศบนเส้นทางสาย R12 เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม-จีนตอนใต้ ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว

แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) รวมถึงรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) ระหว่างทางถนนกับทางราง ผ่านโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในอนาคต ซึ่งจะ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ จ.นครพนม และจังหวัดใกล้เคียง ลดต้นทุนการขนส่งและ โลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายของรัฐบาล.