

“คจร.” กดปุ่ม 10 เส้นทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ว่าที่ประชุมได้อนุมัติร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map (ทางด่วนร่วมมอเตอร์เวย์-ทางรถไฟ) ที่กระทรวงนำเสนอ 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,530 กิโลเมตร (กม.) และอนุมัติให้มีการก่อสร้างนำร่อง 4 โครงการที่มีศักยภาพ เช่น เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กม., เส้นทาง MR2 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 297 กม., เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 404 กม.

“หากดำเนินการในโครงการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์สำหรับการบูรณาการระหว่างระบบรางและถนนในการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นระบบเชื่อมโยงโครงข่ายภายในประเทศและต่างประเทศเกิดการเชื่อมโยงระบบขนส่งของประเทศไทยกับเพื่อนบ้านทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ สนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของอาเซียน”.