



ตอกย้ำชัด ๆ ว่าสังคมไทยขับเคลื่อนด้วยเสียงต้อว่า (ก้นดำ) ...เมื่อมีการนำเสนอข่าวชาวไต้หวันประท้วงรถไฟไทย (รฟท.) ไม่เปิดเดินขบวนรถไฟลงภาคใต้ ทั้งที่มีผู้ใช้บริการรถไฟสูงที่สุด แต่บริการจับใจจัดขบวนรถไฟไปบุรีรัมย์ในเทศกาลลูกชิ้น ยืนกินล่าสุดผู้ว่าการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ออกข่าวประชาสัมพันธ์ รัว ๆ ตั้งแต่วันที่ 23 ก.ย. รฟท. จะเปิดเดินขบวนรถเพิ่ม 18 ขบวน ทั้งขบวนรถด่วนพิเศษ รถด่วน และรถเร็วในเส้นทางสายใต้ สายเหนือ และสายตะวันออก



กิตติกาณ์

ออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย สายเหนือ 4 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ ดิเซลรางที่ 7/8 กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ และขบวนรถด่วนพิเศษที่ 9/10 กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ สายใต้ 8 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ ดิเซลรางที่ 43/40 กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี-กรุงเทพฯ, ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 31/32 กรุงเทพฯ-ชุมทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ, ขบวนรถด่วนที่ 83/84 กรุงเทพฯ-ตรัง-กรุงเทพฯ และขบวนรถด่วนที่ 85/86 กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ

สายตะวันออกเฉียงเหนือ 6 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถเร็วที่ 139/140 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ, ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 23/24 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ และขบวนรถด่วน ดิเซลรางที่ 71/72 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ

ทั้งนี้มีขบวนรถที่ปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง/ปลายทาง 2 ขบวน ได้แก่

ขบวนรถเร็วที่ 171/172 กรุงเทพฯ-ชุมทางทุ่งสง-กรุงเทพฯ ปรับเป็น กรุงเทพฯ-สุโขทัย-กรุงเทพฯ ตามมาตรการเคอร์ฟิว ส่วนนี้เกินด้าน!! แม้จะถูกร้องเรียนสเปกต่ำกว่าผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ผ่านมามี 24 คน เพราะผู้ที่ก้าวสู่ตำแหน่งนี้จะมาจากเบอร์ 1 หรือเบอร์ 2 ของหน่วยงาน แต่ในที่สุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 ก.ย. ก็ไฟเขียวแต่งตั้งนายกิตติกาณ์ จอมดวง อารุวรรณกุล ดีกรี ผอ.สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจร และขนส่งกรุงเทพมหานคร (กทม.)

นั่ง ผอ.ขสมก.คนใหม่ แทน นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ที่จะหมดวาระวันที่ 1 ต.ค.นี้ โดยได้รับค่าตอบแทนคงที่เดือนละ 1.4 แสนบาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ

รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ ประกาศแจ้งผลประชุม ครม.ด้วยตัวเอง

...ด้านนางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ในฐานะรักษาการ ผอ.ขสมก. บอกขั้นตอนคือจากนี้ว่า บอร์ด ขสมก.จะเชิญนายกิตติกาณ์ มาลงนามสัญญาว่าจ้างภายในเดือน ก.ย.นี้ เพื่อให้มีผลเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 ต.ค. 64 เนื่องจาก ผอ.ขสมก.คนเดิมจะหมดวาระวันที่ 1 ต.ค. ให้การทำงานของ ขสมก. เกิดความต่อเนื่อง

สัญญาว่าจ้างมีอายุ 4 ปี เริ่ม 2 ต.ค. 64-1 ต.ค. 68 นายกิตติกาณ์ ถือเป็น ผอ.ขสมก. คนที่ 25 นับตั้งแต่ ขสมก. จัดตั้งขึ้นมา 45 ปี เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2519

สำหรับนายกิตติกาณ์ได้รับคัดเลือกจากบอร์ด ขสมก. ที่ได้คะแนนสรรหาสูงกว่า นายรัชชา พุทธิรัชชา รองกรรมการผู้จัดการบริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ คู่แข่งที่ผ่านคุณสมบัติและเข้าสัมภาษณ์แสดงวิสัยทัศน์ในวันเดียวกัน

นายสปีด
transport@dailynews.co.th