



'ไทยสมายล์บัส'รถเมลิไฟฟ้า ประเดิม500คัน10เส้นทาง

น.ส.กมลพรภัสร์ วงศ์มาจารภิญญา ประธานกรรมการและ
ผู้ก่อตั้งบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด หรือ TSB เปิดเผยว่า บริษัท
ได้เปิดตัวรถบัสโดยสารพลังงานไฟฟ้า ภายใต้สโลแกน เดินทางด้วย
รอยยิ้ม ใส่ใจสิ่งแวดล้อม โดยลงทุนในระยะแรกกว่า 2,000 ล้านบาท
เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและจัดซื้อรถบัสโดยสารไฟฟ้า
พลังงานบริสุทธิ์ 100% รวม 500 คัน ของบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด
(มหาชน) พร้อมติดตั้งแพลตฟอร์มเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ตอบสนอง
ไลฟ์สไตล์ของประชาชน โดยเฉพาะสังคมไร้เงินสด ชำระค่าโดยสาร
บนรถด้วยบัตรเครดิต และบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ของไทยสมายล์
บัส หรือสแกนคิวอาร์โค้ดจ่ายค่าโดยสารได้ ช่วยลดการสัมผัส ที่สำคัญ
ภายในรถโดยสารทุกคันยังติดตั้งอุปกรณ์ฆ่าเชื้อโรคในอากาศ และ
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการ
แพร่ระบาดของโควิด-19 อย่าง
เคร่งครัด รวมถึงยังมีแอปพลี
เคชัน ทีเอสบี โก (TSB GO)
ติดตามรถโดยสารด้วยระบบ
จีพีเอสที่ติดตั้งจำนวนผู้โดยสารบนรถและจำนวนที่นั่งว่าง ช่วยให้
ผู้โดยสารวางแผนเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในอนาคต
ยังเตรียมพร้อมเชื่อมการเดินทางรถ-ราง-เรือครบวงจร

น.ส.กมลพรภัสร์ กล่าวอีกว่า บริษัทจะนำรถบัสโดยสารไฟฟ้า
มาทดแทนรถโดยสารที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นเส้นทางรถ
ร่วมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เบื้องต้น 10 เส้นทาง

คาดว่าจะเริ่มให้บริการประชาชนได้ ค.ค.นี้
และอนาคตจะทยอยเปลี่ยนรถที่ให้บริการ
อยู่เพิ่มอีก 500 คัน ค่าโดยสารยังคงอัตรา
เดิมตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) กำหนด คือรถเมลิใหม่ประเภทปรับ
อากาศราคา 15-20-25 บาทตามระยะทาง
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 10
เส้นทางได้แก่ 1.สาย ปอ.6 ท่าเรือ
พระประแดง-บางลำพู 2.ปอ.7 โรงเรียน
ศึกษานารีวิทยา-หัวลำโพง 3.ปอ.35 เลหะ

ชนบุรี-บางลำพู 4.สาย 39 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 5.ปอ.56
วงกลมสะพานกรุงธน-บางลำพู 6.สาย 80ก หมู่บ้าน วปอ.11-
สวนหลวงพระราม 8 เส้นทางที่ 7.สาย 120 สมุทรสาคร-แยกบ้าน
แขก 8.สาย 132 พระโขนง-การเคหะบางพลี 9.สาย 133 เลหะ
บางพลี-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร และ 10.ปอ.207 ม.รามคำแหง 2
วิทยาเขตบางนา-ม.รามคำแหง.