

# รฟท.เล็งสรุป'พีพีพี' รถไฟฟ้าสีแดงพ.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” เคะ “พีพีพี” 6.7 หมื่นล้านบาทส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าสายสีแดง 4 เส้นทาง สรุปไม่เกิน พ.ย.นี้ ตั้งเป้าเปิดบริการปี 68 รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ในขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ใน 4 โครงการ วงเงิน 6.75 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะรายงานได้ภายในเดือน ก.ย.นี้

โดยศึกษาเปรียบเทียบ อาทิ ร.ฟ.ท.ลงทุนงานโยธาเอกชนลงทุนงานเดินรถ และซ่อมบำรุง หรือจะให้เอกชนลงทุนทั้งหมด รวมถึงต้องนำเรื่องบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์เข้ามารวมด้วยหรือไม่ คาดว่ารูปแบบพีพีพีจะสรุปไม่เกินเดือน พ.ย.นี้ เนื่องจากปัจจุบัน ร.ฟ.ท.เตรียมร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) และราคากลางไว้แล้ว โดยจะเปิดประกวดราคาได้เดือน ม.ค.-ก.พ.2565

ทั้งนี้โครงการที่ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างศึกษานำมาเปิดพีพีพี ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6.57 พันล้านบาท 2.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา) ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท

3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-

ศิริราช) ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก) หรือที่เรียกว่า Missing Link ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวระบุว่านายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เร่งก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 4 เส้นทาง คาดว่า จะใช้เวลาในการก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการได้ประมาณปี 2568 สอดรับกับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

โดยสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในปีแรกผู้โดยสารจะอยู่ที่ 28,150 คนต่อวัน สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ปีแรกจะมีผู้โดยสาร 47,570 คนต่อวัน ขณะที่สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 55,200 คนต่อวัน

ส่วนสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก (Missing Link) ขณะนี้ได้ขอสรุปเรื่องการลงทุนโครงสร้างทางร่วมกับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แล้ว โดยหากโครงการได้เริ่มลงมือก่อสร้างก่อนให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางร่วมดังกล่าวด้วย และมาหักค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างภายหลัง