

รับเหมาจีนฟ้องกทพ. ด่วนพระราม3สะดุด

รับเหมาจีนฟ้องกทพ. ด่วนพระราม3สะดุด

ผู้จัดการรายวัน360 - ทางด่วนพระราม 3 -ดาวคะนอง สัญญา 1 ติดหล่มผู้รับเหมาจีนฟ้องศาลปกครอง เหตุ กทพ.ยกเลิกประมูล รอลุ้นคำสั่ง ยอมรับหากศาลคุ้มครองยังเห็นผู้รับจ้างการประมูล รอบใหม่ไม่ได้ ยอมรับยึดเยื่อแบกภาระดอกเบี้ย TFF หนัก

อ่านต่อหน้า | 3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกกรุงเทพมหานคร ว่า จากที่ กทพ.ได้ประกวดราคาสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรล์พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.วงเงินรวมกว่า 1.47 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ คณะกรรมการคัดเลือกอยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารความถูกต้องตามขั้นตอนก่อนลงนามสัญญาจ้าง กับบริษัทที่ได้รับการคัดเลือก

ทั้งนี้ ยอมรับว่า การลงนามสัญญาจ้างนั้นอาจจะเลื่อนออกไปจากแผนเดิมที่กำหนดไว้ภายในเดือน ต.ค.นี้ไปก่อน เนื่องจากติดปัญหากรณีที่มีบริษัทรับเหมาของจีน ซึ่งเคยร่วมประกวดราคาในการประมูลครั้งแรก ในสัญญา 1 และได้รับการคัดเลือก ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองขอคุ้มครองฉุกเฉิน จากที่ กทพ.ได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคาครั้งแรก โดยศาลปกครองได้นัดไต่สวนมูลฟ้องไปเมื่อวันที่ 13 ก.ย. ที่ผ่านมา โดยอยู่ระหว่างรอฟังคำสั่งศาลปกครอง

ผู้ว่าฯกทพ.กล่าวว่า หากศาลมีคำสั่งไม่คุ้มครอง กทพ.จะเร่งดำเนินการตามแผนงานเดิม แต่หากศาลปกครองมีคำสั่งคุ้มครองบริษัทรับเหมาจีน กทพ.จำเป็นต้องชะลอการดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคาครั้งล่าสุดไว้ก่อน จนกว่าคดีจะสิ้นสุด ซึ่งยอมรับว่าจะส่งผลกระทบต่อ

ต่อการดำเนินโครงการแน่นอน ทั้งความล่าช้าในการดำเนินโครงการ และการลงทุน เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางด่วนสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ กทพ.ใช้เงินจากกองทุน TFF มาดำเนินการ

โดยกองทุน TFF มูลค่าประมาณ 44,000 ล้านบาท มีภาวะอัตราดอกเบี้ยประมาณ 2,000 ล้านบาท/ปี ปัจจุบัน กทพ.รับภาระดอกเบี้ยเป็นเงินเกือบ 1 หมื่นล้านบาท และจะมีภาระเพิ่มขึ้นทุกปี หากโครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จและไม่สามารถเปิดบริการได้

อย่างไรก็ตาม กทพ.เตรียมรายงานความคืบหน้า ต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.รับทราบในการประชุมวันที่ 23 ก.ย.นี้ด้วย

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกระยะทาง 18.7 กม.วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็น 5 สัญญา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างสัญญาที่ 2 ซึ่งเป็นทางยกระดับจากเข็นทรล์พระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. และสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานชิงดูชานาน ระยะทาง 2 กม. โดยทั้ง 2 สัญญา คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2566

ส่วนสัญญาที่ 5 อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างที่ไออาร์ โดยเปลี่ยนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เมื่อแล้วเสร็จก็จะเปิดประกวดราคาทันที .