



# ขยาย'สนามบินสุวรรณภูมิ'5.7หมื่นล้าน

## ● ทอท.ชงบอร์ดเคาะแผนต.ค.นี้ ● ปรับรูปแบบเล็กAPMเพิ่มARL

นายนิพนธ์ สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ว่าขณะนี้ ทอท. ได้เสนอผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ. ของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ พิจารณาแล้ว เบื้องต้นรายงานผลการศึกษายืนยันว่าการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) เป็นการตอบโจทย์ที่จะช่วยลดปัญหาความแออัดภายในอาคารผู้โดยสารหลัก เพราะมีพื้นที่เพิ่มทั้งเขตการบิน (Airside) และเขตนอกการบิน (Landside)

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ส่วนผลการศึกษาฯ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) นั้น เตรียมว่าจ้างไอเคโอ โดยกรมบัญชีกลางได้ตรวจสอบร่างสัญญาการว่าจ้างแล้ว และส่งกลับมาให้ ทอท. เมื่อต้นเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา คาดว่าการดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ และการศึกษาจะใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี เมื่อแล้วเสร็จจะต้องเสนอที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ซึ่งมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข เป็นประธานพิจารณาอีกครั้ง

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้น ทอท. จะดำเนินการทั้ง 3 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ, ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) และส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) โดยระยะแรกจะเริ่มในส่วนของด้านเหนือ และด้านตะวันออกก่อน ส่วนด้านตะวันตกขอพิจารณาสถานการณ์ในขณะนั้นอีกครั้ง เพราะคาดว่าในระหว่างที่ก่อสร้างด้านตะวันออก การฟื้นตัวของเส้นทางทางอากาศน่าจะเริ่มดีขึ้น ดังนั้นจึงต้องดูความเหมาะสมด้วย หากก่อสร้างพร้อมกันจะส่งผลกระทบต่อการบินบริการผู้โดยสารได้

ด้านนายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า จะเสนอแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท. พิจารณาเดือน ต.ค.64 โดย



ระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก กับส่วนต่อขยายทิศเหนือ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า การให้ส่วนต่อขยายทิศเหนือ เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะช่วยลดความสับสน และเพิ่มความสะดวกผู้ให้บริการ โดยผู้ที่มาส่งผู้โดยสารอาคารต่อขยายทิศเหนือ สามารถขับรถกลับไปได้ทันทีโดยไม่ต้องไปผ่านอาคารผู้โดยสารหลัก ลดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารหลักได้ด้วย นอกจากนี้ยังได้หารือกับทางรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) แล้ว ได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่า จะเพิ่มสถานีอาคารภายในประเทศอีก 1 สถานี เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สามารถนั่งรถไฟมาลงที่อาคาร

เตรียมพร้อมก่อนโครงสร้างบริเวณซิดีการ์เด็น ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกติดกับอาคารผู้โดยสารหลัก เพื่อนำพื้นที่ไปใช้ก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก สำหรับส่วนต่อขยายทิศเหนือ ได้ปรับแผนจากเดิมให้เป็นอาคารที่รองรับทั้งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และในประเทศ ปรับเป็นอาคารภายในประเทศเพียงอย่างเดียว เพื่อลดต้นทุนในส่วนของ การนำรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เข้าไปเชื่อมต่อ

ส่วนต่อขยายทิศเหนือได้เลย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับส่วนต่อขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้ง 3 ส่วน วงเงินรวมประมาณ 5.7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือวงเงินประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท โครงการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก และตะวันออก วงเงินรวมประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท.