

# เคาะสร้างทางด่วนเชื่อมรถไฟ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลัง เปิดเคาะ (Feeder) หรือการจัดให้มีรถสาธารณะรับคนจาก ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มี พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมได้อนุมัติร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map (ทางด่วนร่วมมอเตอร์เวย์-ทางรถไฟ) 10 เส้นทาง รวม 6,530 กิโลเมตร (กม.) และได้อนุมัติการก่อสร้างนำร่อง 4 โครงการ ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง 91 กม. 2.เส้นทาง MR 10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 รวม 283 กม. 3.เส้นทาง MR2 หนองคาย (ด่านหนองคาย)- แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 297 กม. และ 4. เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 404 กม.

“โครงการจะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบรางและถนนในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของไทยและเพื่อนบ้าน รวมทั้งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและประตูการค้า แก้ปัญหา จราจร ลดปัญหาคอขวดของการเดินทาง”

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังอนุมัติในหลักการให้จัดทำระบบ

สถานีรถไฟสายสีแดงออกไปยังชุมชน 3 เส้นทาง โดยใช้ รถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษ ที่สอดคล้องกับระบบ รถไฟฟ้าเพื่อรองรับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- รังสิต ในสิ้นปีนี้ ซึ่งทั้ง 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางสถานีรถ ไฟฟ้ารังสิต-ธัญบุรีคลอง 7, เส้นทางสถานีรถไฟฟ้ารังสิต- ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) และเส้นทางสถานีรถไฟฟ้ารังสิต- แยก คปอ. รวมถึงที่ประชุมยังได้อนุมัติแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และแก้ไขปัญหาจราจร

ส่วนการประชุมคณะกรรมการกั่นกรองและดำเนินการ ภารกิจตามกฎหมาย กฎ คำสั่ง หรือบทบัญญัติอื่นที่มีผลบังคับ เป็นการทั่วไปนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ที่ประชุมพิจารณา ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล 4 แห่ง, อนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย 5 ลำ, อนุญาตเช่าหรือใช้เรือ อื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล ลำรวมถึงต่ออายุใบ อนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล 20 แห่ง.