



เสนอขายหุ้นกู้ให้แก่ผู้ลงทุนทั่วไป (Public Offering) อันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ BBB+

หุ้นกู้อายุ 3 ปี	หุ้นกู้อายุ 4 ปี	หุ้นกู้อายุ 5 ปี	หุ้นกู้อายุ 7 ปี
อัตราดอกเบี้ยคงที่ [3.10 - 3.30%] ต่อปี	อัตราดอกเบี้ยคงที่ [3.60 - 3.80%] ต่อปี	อัตราดอกเบี้ยคงที่ [4.00 - 4.10%] ต่อปี	อัตราดอกเบี้ยคงที่ [4.60 - 4.80%] ต่อปี
ชำระดอกเบี้ย ทุก ๆ 3 เดือน			



คาดว่าจะเปิดจองซื้อระหว่างวันที่ [11 - 12, 14] ตุลาคม 2564

สอบถามข้อมูลได้ที่ธนาคาร BBL KBANK* SCB CIMB และ ttb** (ยกเว้นสาขาโมโต)



MGR ONLINE คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9640000093220)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

คจร.ไฟเขียวผุด "มินิบัสไฟฟ้า" เชื่อมสถานีรังสิตรถไฟสีแดง-เกาะ MR-Map ลงทุนนำร่อง 4 เส้นทาง

เผยแพร่: 20 ก.ย. 2564 15:43 | ปรับปรุง: 20 ก.ย. 2564 15:43 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์



คจร.เห็นชอบพิคเตอร์ 3 เส้นทางเชื่อมสถานีรังสิต สายสีแดง ผุดมินิบัสไฟฟ้า มอบ ขบ.เร่งหาผู้ประกอบการ นำร่อง "รังสิต-ัญบุรีคลอง 7" พร้อมปรับถนนท่าช่องทางพิเศษ สิ่งคนใช้ขนส่งสาธารณะเพิ่ม ไฟเขียว MR-Map สร้างโครงข่ายรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์ และรับทราบเปิดใช้ดำเนินไ้ไม่กั้ (M-Flow)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 2/2564 พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วันที่ 20 ก.ย.ได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์ (สถานีรังสิต) หรือ Feeder รถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์สายสีแดง โดยใช้รถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษ ตามมติคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จ.ปทุมธานี (อจร.จังหวัดปทุมธานี) และคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหการจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้ จ.ปทุมธานี กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการพัฒนาเพื่อรองรับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต

ทั้งนี้ Feeder เข้าสู่สถานีรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์ (สายสีแดง) มีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์-ัญบุรีคลอง 7 ใช้เส้นทางถนนรังสิต-นครนายก (ทล.305) ระยะทางประมาณ 19.3 กม. เส้นทางที่ 2 สถานีรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์-ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ใช้เส้นทางถนนเลียบบคลองเปรมประชากร และถนนคลองหลวงหน้า ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ระยะทางประมาณ 19.1 กม. (ในระยะแรก) เส้นทางที่ 3 สถานีรถไฟฟ้ช่อเตอร์เวย์-แยก คปอ. ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ระยะทางประมาณ 10.6 กม. สำหรับรูปแบบการเดินรถ Feeder จะกำหนดตามตารางเดินรถที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า (On Schedule Services) รวมทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Transport) และรองรับการให้บริการแก่ทุกคน (Inclusive Transport) และให้ ขบ.ดำเนินการหาผู้ประกอบการเดินรถด้วยมาตรฐาน EV รองรับผู้พิการ โดยรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และนำเข้าสู่การพิจารณาของ คกก. ขนส่งทางบกกลางต่อไป

และให้จังหวัดปทุมธานีและกรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 บนถนน ทล.305 ได้แก่ (ก) Smart Bus Stop (ข) ทาง

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เน้นย้ำขอให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันเร่งรัดการดำเนินงานเพื่อช่วยพัฒนาระบบคมนาคม และแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรให้เกิดการบูรณาการในการดำเนินงาน สามารถขับเคลื่อนแผนต่างๆ ให้ได้ตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ต่อไป

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สถานีรังสิตเป็นสถานีใหญ่ เนื่องจากเป็นชุมทาง (Gateway) ที่จะมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก จึงต้องมีระบบขนส่งมวลชนเชื่อมการเดินทางพื้นที่โดยรอบเข้าสู่สถานีได้อย่างสะดวก ซึ่งทำระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light rail) จะลงทุนสูง ดังนั้น สนข.จึงได้ศึกษาปรับแผน ใช้รูปแบบรถโดยสารมินิบัสไฟฟ้าในช่วงแรกเพื่อให้ประชาชนปรับมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเข้าสู่สถานีรังสิต และระยะที่ 2 จะปรับเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบาเมื่อจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่า

ที่ประชุมมอบหมายให้ ขบ.รับฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้องและจัดหาผู้ให้บริการรถไฟฟ้าตามขั้นตอน ส่วน จ.ปทุมธานี และ ทล.ให้ร่วมกันตรวจสอบกายภาพของถนนเพื่อปรับปรุงจัดทำช่องทางสิ่งพิเศษ สำหรับรองรับการเปิดบริการเส้นทางแรก สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ธัญบุรีคลอง 7 ให้ทันในเดือน พ.ย. 2564

๕) ไฟเขียวแผนแม่บท MR-Map นำร่องลงทุน 4 เส้นทาง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ครร.ยังเห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ ซึ่งมีโครงข่ายเบื้องต้น 10 เส้นทาง มีระยะทางรวม 6,530 กม. ประกอบด้วยเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ร่วมกับเส้นทางระบบราง 4,470 กม. เส้นทางเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1,710 กม. และเส้นทางเฉพาะระบบราง 350 กม.

และได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1. เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กม. 2. เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 ระยะทางรวม 283 กม. 3. เส้นทาง MR2 ทนงคาย (ด่านทนงคาย) -แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 297 กม. และ 4. เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์) -อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 404 กม.

ทั้งนี้ เห็นว่าโครงการเป็นประโยชน์สำหรับการบูรณาการระหว่างระบบรางและถนนในการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นระบบเชื่อมโยงโครงข่ายภายในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและประตูการค้า แก้ปัญหาจราจร ลดปัญหาการเกิดคอขวดของการเดินทางทั้งระบบถนนและระบบรางของทั้งประเทศ

และเห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Public Transit Master Plan : EPMP) โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาผลักดันแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๖) รับทราบแผนด่านไร้ไม้กั้น (M-Flow) เริ่มใช้ ค.ศ. 64

นอกจากนี้ ครร.ยังได้รับทราบการพัฒนาและดำเนินงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษทั้งระบบ โดยจะเปิดให้บริการ เดือน ค.ศ. 2564 บนเส้นทางมอเตอร์เวย์ M9 จำนวน 4 ด่าน (ด่านทับช้าง 1, 2, ด่านธัญบุรี 1, 2) บนทางพิเศษฉลองรัฐ เปิดในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 จำนวน 3 ด่าน (ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2) และมอเตอร์เวย์ M7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ทางพิเศษฉลองรัฐ ระยะที่ 2 และถนนกาญจนาภิเษก เปิดทดสอบระบบปี 2566



6,170