

คจร.อนุมัติแผนลุยเมกะโปรเจกต์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2564 ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Public Transit Master Plan : EPMP) โดยมอบให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พิจารณาผลักดันแผนแม่บทฯไปสู่การปฏิบัติต่อไป

อีกทั้งยังเห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map ที่กระทรวงคมนาคม นำเสนอ 10 เส้นทาง โดยมีระยะทางรวม 6,530 กิโลเมตร ประกอบด้วย เส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ร่วมกับเส้นทางระบบราง 4,470 กิโลเมตร เส้นทางเฉพาะมอเตอร์เวย์ 1,710 กิโลเมตร และเส้นทางเฉพาะระบบราง 350 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ 4 เส้นทางจากทั้งหมด 10 เส้นทาง ได้แก่ 1.เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กิโลเมตร 2.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 283 กิโลเมตร 3.เส้นทาง MR2 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง

ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 297 กิโลเมตร และ 4.เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 404 กิโลเมตร

ที่ประชุมยังเห็นชอบในหลักการของการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) โดยใช้รถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษ ประกอบด้วย 1.เส้นทางระบบ Feeder เข้าสู่สถานีรถไฟฟ้ารังสิต 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ชัยบุรี กลอง 7 ใช้เส้นทางถนนรังสิต-นครนายก(ทล.305) ระยะทางประมาณ 19.3 กิโลเมตร

เส้นทางที่ 2 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ใช้เส้นทางถนนเลียบคลองเปรมประชากร และถนนคลองหลวงหน้า ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ระยะทางประมาณ 19.1 กิโลเมตร เป็นระยะแรกก่อน หากสถานีรถไฟฟ้า ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) เปิดใช้ ก็พิจารณาปรับเส้นทางต่อไป และเส้นทางที่ 3 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-แยก กปอ. ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ระยะทางประมาณ 10.6 กิโลเมตร