

คจร. ไฟเขียวแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฉะเชิงเทรา -ชลบุรี -ระยองรับ อีอีซี

20 กันยายน พ.ศ. 2564 เวลา 18:15 น.



(<https://lin.ee/ukteb32>)

Share

Tweet

แชร์ 5



20 ก.ย.2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมอบให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พิจารณาลักตั้นแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

นอกจากนี้ที่ประชุมยังเห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บทโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง(MR – Map)ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ 10 เส้นทาง โดยมีระยะทางรวม 6,530 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วย เส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ร่วมกับเส้นทางระบบราง 4,470 กม. เส้นทางเฉพาะมอเตอร์เวย์ 1,710 กม. และเส้นทางเฉพาะระบบราง 350 กม. โดยได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ 4 เส้นทางจากทั้งหมด 10 เส้นทาง ได้แก่ 1.เส้นทาง MR8 ชุมพร – ระนอง ระยะทาง 91 กม.

(https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks.html?cid=taboola_kicks_display_consideration_near_market_cpc_vehiclesvlp_worry-free_921&utm_source=taboola&utm_medium=referral&utm_campaign=Nissan+-+Kicks+-+90K&utm_content=%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%9)

หมดห่วงยกคัน! ซื้อมันนี้ได้แพ็คเกจดูแลฟรี 5 ปี

Nissan

(https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks.html?cid=taboola_kicks_display_consideration_near_market_cpc_vehiclesvlp_worry-free_921&utm_source=taboola&utm_medium=referral&utm_campaign=Nissan+-+Kicks+-+90K&utm_content=%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%9)

(https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks.html?cid=taboola_kicks_display_consideration_near_market_cpc_vehiclesvlp_worry-free_921&utm_source=taboola&utm_medium=referral&utm_campaign=Nissan+-+Kicks+-+90K&utm_content=%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%9)

