

'บิ๊กป้อม' นั่งหัวโต๊ะ 'ศจร.' ไฟเขียว 'โครงการพัฒนาระบบคมนาคม' เคลื่อนยุทธศาสตร์ EEC

วันที่ 20 กันยายน 2564 - 12:17 น.



'บิ๊กป้อม' นั่งหัวโต๊ะ 'ศจร.' ไฟเขียว 'โครงการพัฒนาระบบคมนาคม' ขับเคลื่อนสู่ยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ EEC หนูนไทย เป็นศูนย์กลางอาเซียน

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 20 กันยายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ศจร.) ครั้งที่ 2/2564 โดยมี พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุม

โดยที่ประชุมเห็นชอบ การพัฒนาระบบคมนาคม และการแก้ไขปัญหาการขนส่ง การจราจรทางบก ได้แก่ แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี และระยอง สำหรับรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ EEC และเห็นชอบโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ ร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorways-Railways Masterplan : MR-Map)

ทั้งนี้ มีการจัดทำร่างโครงข่ายเส้นทางเบื้องต้น จำนวน 10 เส้นทาง มีระยะทางรวม 6,540 กิโลเมตร โดยจัดทำเป็นโครงการนำร่อง 4 เส้นทาง ได้แก่ 1. เส้นทาง กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) 2. เส้นทาง ชุมพร-ระนอง 3. เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง และ 4. เส้นทาง วงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 ซึ่งจะก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางถนน, ทางราง, ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน



นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นชอบโครงการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) จ.ปทุมธานี โดยมีรูปแบบการเดินทางที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า (on Schedule services) ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และให้บริการได้กับประชาชนทุกคน รวมถึงผู้พิการด้วย ทั้งนี้ ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า แผนการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ซึ่งจะเปิดให้บริการตุลาคม 2564 จำนวน 4 ด้าน (ด้านทับช้าง 1, 2, ด้านธัญบุรี 1, 2)

พล.อ.ประวิตรกล่าวเน้นย้ำว่า กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างจริงจัง ต้องเร่งรัดแผนงานและโครงการให้รวดเร็ว สามารถรองรับการบริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง ทั้งการขนส่งและการจราจร เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ให้ก้าวหน้าอย่างไม่มีขีดจำกัดในอนาคตต่อไป

เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่



'บี๊กป้อม' เปิดแชต 'บี๊กตุ' ไลน์ถาม "ผมผิดอะไร ทำไมส.ส.พปชร. ไม่สนับสนุน?"

PR แพทย์ระบบทางเดินปัสสาวะถอดกางเกงเพื่อตรวจต่อมลูกหมาก แต่เลิกทันทีเพราะ...

'บี๊กป้อม' มอบเงินกองทุนสงเคราะห์บรรเทาความเดือดร้อนลูกจ้าง บ.บริลเลียนท์ กว่า 2... ลบ.

PR พุงใหญ่เหมือนคนท้องไซ้ไหม? ลองนี้ก่อนนอน ลดเลย __ กก! อ่านตรงนี้!

วันนี้เงินเข้า! www.sso.go.th โอนเยียวยาผู้ประกันตน ม.39 รับ 5,000 บ. รอบ 2

PR สาวทำความสะอาดกรุงเทพฯ เจอห้องน้ำ 150,000 บาท เพราะ...