



# RTจ่อเซ็นงานเพิ่มอีก616ล้าน

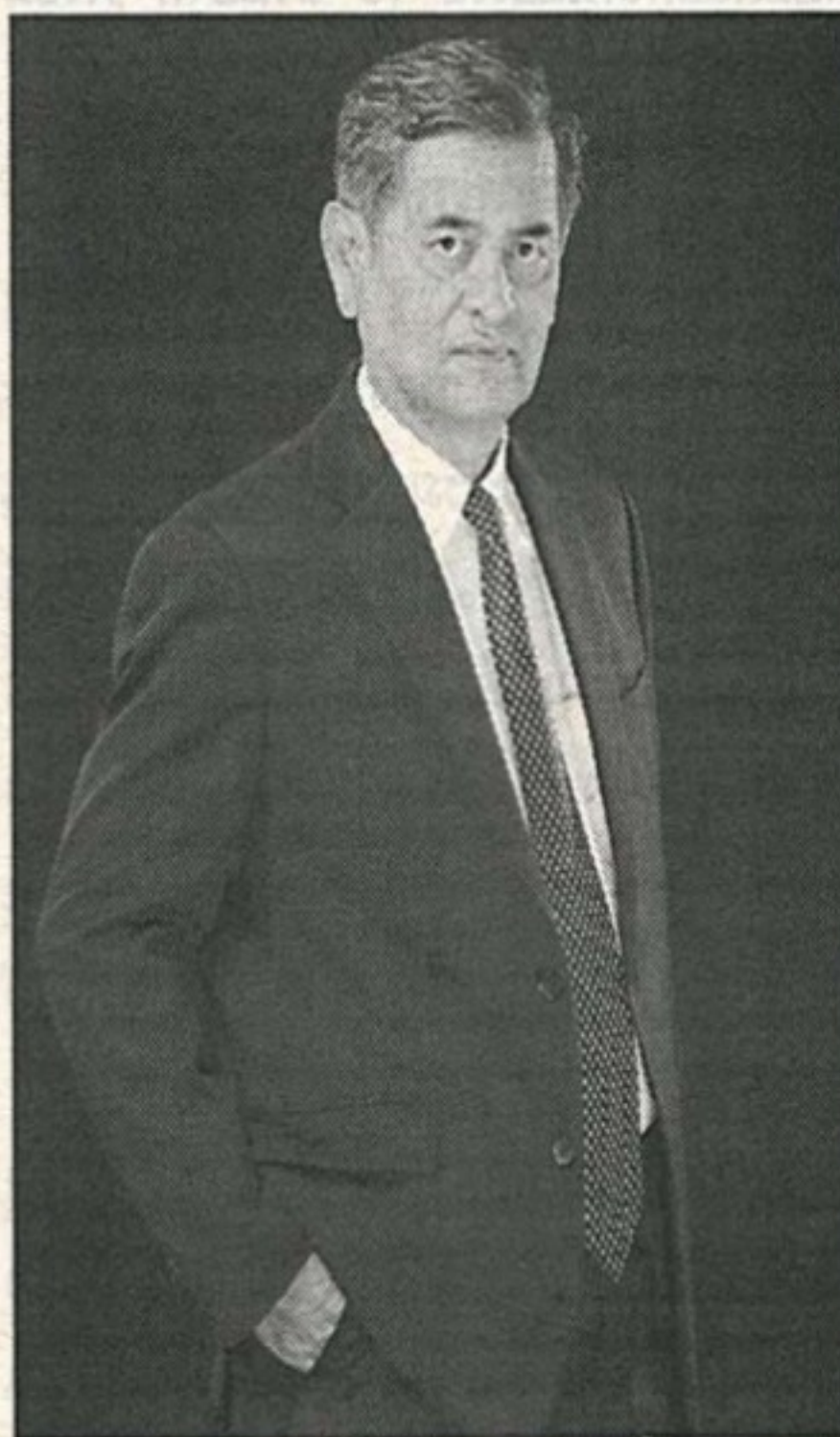
## • ต้นแบ็กล็อก 3,595 ล้าน ลุ้นงานรัฐทะลักปลายปี

“ไรท์ทันเนลลิง” เผยผลงานไตรมาส 3/64 ทรงตัวใกล้เคียงไตรมาส 2/64 แต่คาดจะกลับมาฟื้นตัวในไตรมาส 4/64 ลุ้นงานโครงการภาครัฐออกมามากช่วงปลายปี ไชว์แบ็กล็อก 3,595.89 ล้านบาท จ่อเซ็นเพิ่ม 616 ล้านบาทเร็ว ๆ นี้

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า แนวโน้มผลประกอบการในไตรมาส 3/2564 จะทรงตัวใกล้เคียงไตรมาส 2/2564 เนื่องจากได้รับผลกระทบปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ แม้บริษัทมีการปรับกลยุทธ์แก้ไขปัญหา โดยใช้กลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความเชี่ยวชาญในพื้นที่เข้ามารับช่วงงานต่อในกลุ่มงานก่อสร้างที่ไม่ใช่งานเฉพาะทาง และบริษัทเป็นผู้ควบคุมงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และได้โอนส่งสักรวมบัญชีกลางที่มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในส่วนการต่ออายุสัญญางาน การงด หรือลดค่าปรับของงานก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

ขณะที่แนวโน้มผลประกอบการในไตรมาส 4/2564 คาดว่าจะกลับมาดีขึ้นเมื่อเทียบกับในช่วงไตรมาส 3/2564 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 ตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะโครงการภาครัฐที่กำลังทยอยอนุมัติโครงการต่าง ๆ ออกมาต่อเนื่อง ซึ่งเป็นโอกาสในการเข้าไปรับงานมากขึ้น และเศรษฐกิจของประเทศจะเริ่มขับเคลื่อนอีกครั้ง จากการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่ครอบคลุม

นายชวลิต กล่าวต่อว่า บริษัทยังมีการทยอยรับรู้อยู่ได้จากงานในมือที่รอรับรู้อยู่ (Backlog) ซึ่ง ณ ปัจจุบันมูลค่ารวมกว่า 3,595.89 ล้านบาท (ยังไม่หักการ



ชวลิต ถนอมถิ่น

รับรู้อยู่ได้ในไตรมาส 3/2564) แบ่งเป็น 1. งานรถไฟฟ้ารางคู่สัญญาแรก ช่วงมาบตาพาด-จระเข้ เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 261.03 ล้านบาท 2. โครงการรถไฟฟ้ารางคู่สัญญาเพิ่มเติมช่วงมาบตาพาด-จระเข้ หรืองานอุโมงค์ 1 เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 360.07 ล้านบาท 3. งานอุโมงค์แม่แก้ว จังหวัดเชียงใหม่ เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 137.88 ล้านบาท 4. งานสัญญาเพิ่มเติมแม่แตง-แม่จัด เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 79.53 ล้านบาท 5. โครงการประตูละบายน้ำ

ศรีสองรัก กรมชลประทาน เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 947.26 ล้านบาท

6. ระบบชลประทาน คลองส่งน้ำ แม่แตง-แม่ชาน จังหวัดเชียงใหม่ เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 259.68 ล้านบาท 7. งานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 511.28 ล้านบาท 8. โครงการ smart city เหลือรับรู้อยู่ได้อีก 116.86 ล้านบาท

9. โครงการย่อยอื่น ๆ รวม 232.37 ล้านบาท 10. งานถนนภาคใต้ทางหลวงหมายเลข 42 เหลือรับรู้อยู่ได้ 560 ล้านบาท 11. งานทางหลวงหมายเลข 4238 จังหวัดนครศรีธรรมราช เหลือรับรู้อยู่ได้ 30 ล้านบาท และ 12. งานทางหลวงหมายเลข 4270 จังหวัดตรังเหลือรับรู้อยู่ได้ 25 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทยังมีงานที่รอเซ็นสัญญาเร็ว ๆ นี้ มูลค่ารวมกว่า 616 ล้านบาท ได้แก่ โครงการปรับปรุงฐานราก และงานท่อระบายน้ำ รพม. สายสีส้ม

นอกจากนี้ บริษัทยังมีความพร้อมรับงานรถไฟฟ้ารางคู่ ซึ่งมีงานอุโมงค์กว่า 26 กิโลเมตร มูลค่ารวมกว่า 15,000 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันยังรอผู้ว่าจ้างเซ็นสัญญากับทางการรถไฟก่อน ดังนั้นในปี 2564 ภาพรวมผลประกอบการบริษัทมองว่ารายได้รวมจะยังใกล้เคียง หรืออาจลดลงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับปี 2563 มีรายได้รวม 2,862.99 ล้านบาท จึงเป็นปัจจัยลบหลักมาจากโควิด-19 เป็นหลัก แต่เชื่อว่าสถานการณ์คลี่คลายจะช่วยผลักดันให้กลับมาเติบโตได้ดีในอนาคตอันใกล้ เพราะมองเป็นวิกฤตระยะสั้นเท่านั้น และในไตรมาส 1/2565 มองเศรษฐกิจไทยจะฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง ■