

# ขยายสนามบินสุวรรณภูมิเคาะต.ค.

- ทอท.คงเพิ่มทิศเหนือ-ทำอาคารในประเทศ
- ผุดสถานีแอร์พอร์ตเรลลิงก์สะดวกผู้โดยสาร

ทอท. ลุยขยายสนามบินสุวรรณภูมิ 3 ส่วน คงส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือลดแออัดอาคารหลัก หลังสภาพัฒน์ตั้ง ต้นอาคารในประเทศ ลดต้นทุนเอพีเอ็ม เพิ่มสถานีแอร์พอร์ตเรลลิงก์สะดวกผู้โดยสาร เล็งชงบอร์ดฯ เคาะแผนพัฒนาท่าอากาศยานฯ ต.ค.นี้

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่า ทอท.ได้เสนอผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ พิจารณาแล้วเบื้องต้นผลการศึกษายืนยันการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ตอบโจทย์ลดปัญหาความแออัดภายในอาคารผู้โดยสารหลัก ส่วนผลการศึกษาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) อยู่ระหว่างเตรียมร่างจ้างไอเคโอ กรมบัญชีกลางได้ตรวจสอบร่างสัญญาการจ้างและส่งกลับมาให้ ทอท.แล้ว คาดว่าตามขั้นตอนจะใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี และจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เบื้องต้น ทอท.จะดำเนินการ 3 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก และส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ทอท. กล่าวว่า จะเสนอแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. พิจารณาเดือนตุลาคมนี้ โดยจะรื้อถอนโครงสร้างบริเวณซีดีการ์เด็น ด้านทิศตะวันออกติดกับอาคารผู้โดยสารหลัก เพื่อก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก สำหรับส่วนต่อขยายทิศเหนือ ได้ปรับแผนจากเดิมเป็นอาคารรองรับทั้งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และในประเทศ ปรับเป็นอาคารภายในประเทศเพียงอย่างเดียว เพื่อลดต้นทุนการนำรถไฟฟ้ามหานครผู้โดยสารอัตโนมัติ (เอพีเอ็ม) เข้าไปเชื่อมต่อระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก กับส่วนต่อขยายทิศเหนือ ซึ่งใช้เงินลงทุนสูง

“ส่วนต่อขยายทิศเหนือเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะช่วยลดความสับสน และเพิ่มความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ และลดปัญหาจราจรหน้าอาคารผู้โดยสารหลัก นอกจากนี้ยังหารือกับรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรลลิงก์แล้ว จะเพิ่มสถานีอาคารภายในประเทศอีก 1 สถานี ให้ผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรลลิงก์ นั่งมาลงที่อาคารส่วนต่อขยายทิศเหนือได้เลย” นายเกียรติกล่าว