

ผุดพืดเตอร์เชื่อมสี่แดงรังสิต ไฟเขียวMR-Mapนำร่อง4เส้นทาง

ผุดพืดเตอร์เชื่อมสี่แดงรังสิต ไฟเขียวMR-Mapนำร่อง4เส้นทาง

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" เผย คจร. เห็นชอบพืดเตอร์ 3 เส้นทาง เชื่อมต่อสถานีรังสิต สายสี่แดง อำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชน มอบกรมการขนส่งทางบก เร่งหาผู้ประกอบการ "มินิบัสไฟฟ้า" มาให้บริการ นำร่อง "รังสิต-ธัญบุรีคลอง 7" พร้อมสั่งทำป้ายจอดรถ ช่องทางพิเศษ สัญญาณไฟ ระบุยังไฟเขียว MR-Map สร้างโครงข่ายรถไฟฟ้าคู่มือเตอร์เวย์ นำร่อง 4 เส้นทาง เชื่อมระบบโลจิสติกส์ และรับทราบการเปิดใช้ด้านไร้มกัน (M-Flow) ต.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (20 ก.ย.) ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 2/2564 ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) หรือ Feeder รถไฟฟ้าสายสีแดง โดยใช้รถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษ ตามมติคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จ.ปทุมธานี (อจร.จังหวัดปทุมธานี) และคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้ จ.ปทุมธานี กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการพัฒนาเพื่อรองรับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ทั้งนี้ Feeder เข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า รังสิต (สายสีแดง) มีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ธัญบุรีคลอง 7 ใช้เส้นทางถนนรังสิต-นครนายก

(ทล.305) ระยะทางประมาณ 19.3 กิโลเมตร (กม.) เส้นทางที่ 2 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ใช้เส้นทางถนนเลียบคลองเปรมประชากร และถนนคลองหลวงหน้า ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ระยะทางประมาณ 19.1 กม. (ในระยะแรก) และเส้นทางที่ 3 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-แยกคปอ. ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ระยะทางประมาณ 10.6 กม.

โดยรูปแบบการเดินทาง Feeder จะกำหนดตามตารางเดินรถที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้า เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับการให้บริการกับทุกคน โดยให้ ขบ. ดำเนินการหาผู้ประกอบการเดินรถด้วยมาตรฐาน EV รองรับผู้พิการ และเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน จากนั้นนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางต่อไป

ขณะเดียวกัน ได้มอบให้จังหวัดปทุมธานีและกรมทางหลวง ดำเนินการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง ได้แก่ Smart Bus Stop ทางเชื่อมสะพานลอยคนข้ามที่เกาะกลาง ช่องทางพิเศษ

และสัญญาณไฟควบคุมช่องทางพิเศษ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า คจร.ยังเห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ ซึ่งมีโครงข่ายเบื้องต้น 10 เส้นทาง มีระยะทางรวม 6,530 กม. ประกอบด้วยเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับเส้นทางระบบราง 4,470 กม. เส้นทางเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1,710 กม. และเส้นทางเฉพาะระบบราง 350 กม. ซึ่งจะช่วยพัฒนาโครงข่ายให้เป็นระบบเชื่อมโยงโลจิสติกส์ของประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางถนน ราง น้ำและอากาศ ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางในอาเซียน และยังช่วยเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ แก้ปัญหาจราจร ลดปัญหาความแออัดการเดินทางทั้งระบบถนนและระบบรางของทั้งประเทศ

โดยเบื้องต้นได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1.เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กม. 2.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 ระยะทางรวม 283 กม. 3.เส้นทาง MR2 หนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะ

ทาง 297 กม. และ 4.เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 404 กม.

นอกจากนี้ คจร.ได้เห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาผลักดันแผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติต่อไป รวมทั้งได้รับทราบการพัฒนาและดำเนินงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษทั้งระบบ โดยจะเปิดให้บริการเดือน ต.ค.2564 บนเส้นทางมอเตอร์เวย์ M9 จำนวน 4ด่าน (ด่านทับช้าง 1, 2, ด่านชัยบุรี 1, 2) ส่วนทางพิเศษฉลองรัฐ เปิดในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 จำนวน 3 ด่าน (ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2) และมอเตอร์เวย์ M7 กรุงเทพ-บ้านฉาง ทางพิเศษฉลองรัฐ ระยะที่ 2 และถนน

กาญจนภิเษก เปิดทดสอบระบบปี 2566

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สถานีรังสิตเป็นสถานีใหญ่ เนื่องจากเป็นชุมทางที่จะมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก จึงต้องมีระบบขนส่งมวลชนเชื่อมการเดินทางพื้นที่โดยรอบเข้าสู่สถานีได้อย่างสะดวก ซึ่งการทำระบบรถไฟฟ้ารางเบา จะลงทุนสูง สนข. จึงได้ศึกษาปรับแผนใช้รูปแบบรถโดยสารมีที่นั่งไฟฟ้าในช่วงแรก เพื่อให้ประชาชนกลับมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเข้าสถานีรังสิต และระยะที่ 2 จะปรับเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา เมื่อจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่า

“ที่ประชุมมอบหมายให้ ขบ. รับฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้อง และจัดหาผู้ให้บริการรถไฟฟ้าตามขั้นตอน ส่วน จปท.มธ. และ ทล. ให้ร่วมกันตรวจสอบกายภาพของถนน เพื่อปรับปรุงจัดทำช่องทางวิ่งพิเศษสำหรับรองรับการเปิดบริการเส้นทางแรก สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ชัยบุรีคลอง 7 ให้ทันในเดือน พ.ย.2564” นายปัญญากล่าว.