



ทอท.ลุยขยายสุวรรณภูมิ  
ชงบอร์ดเคาะ 6 หมื่นล้าน

> 3

# ทอท.ลุยขยายสุวรรณภูมิ ชงบอร์ดเคาะ6หมื่นล้าน

### เลี้ยงเรือ“ซีดี การ์เด็น” สร้าง ส่วนต่อขยายฝั่งตะวันออก

**กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ลุยขยายสนามบิน  
สุวรรณภูมิ 6 หมื่นล้าน ชงบอร์ดเคาะแผน  
ก่อสร้าง ต.ค.นี้** เรือ“ซีดี การ์เด็น”สร้าง  
ส่วนต่อขยายฝั่งตะวันออก

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่บริษัทท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผย  
ความคืบหน้าการเพิ่มขีดความสามารถ  
ของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
โดยระบุว่า ทอท.ได้เสนอผลการศึกษา  
แนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของ  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสมาคม  
การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ  
(ไออาต้า) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
พิจารณาแล้ว

ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวยืนยันว่า  
การก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ  
(North Expansion) ตอบโจทย์ที่จะ  
ลดปัญหาความแออัดภายในอาคาร  
ผู้โดยสารหลักเพราะมีพื้นที่เพิ่มทั้งเขตการบิน

และเขตนอกการบิน

ขณะที่ผลการศึกษาขององค์การ  
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ)  
ปัจจุบัน ทอท.เตรียมจ้างไอเคโอ โดยกรม  
บัญชีกลางได้ตรวจสอบร่างสัญญาการ  
ว่าจ้าง และส่งกลับมาให้ ทอท.ต้นเดือน  
ก.ย.ที่ผ่านมา คาดว่าการดำเนินการตาม  
ขั้นตอนและการศึกษาใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี  
เมื่อแล้วเสร็จจะต้องเสนอให้ที่ประชุม  
คณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่ม  
ขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพิจารณา ซึ่งมี  
นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข  
เป็นประธาน

ทั้งนี้ แผนพัฒนาทั้ง 3 ส่วน ประกอบ  
ด้วยส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ, ส่วนต่อ  
ขยายด้านทิศตะวันออก (East Expan-  
sion) และส่วนต่อขยายด้านทิศตะวัน  
ตก (West Expansion) โดยระยะแรก  
จะเริ่มในส่วนของด้านเหนือ และด้าน  
ตะวันออกส่วนด้านตะวันตกจะขอพิจารณา  
สถานการณ์ในขณะนั้นอีกครั้ง เพราะ  
คาดว่าในระหว่างที่ก่อสร้างด้านตะวันออก

การฟื้นตัวของการเดินทางทางอากาศ  
น่าจะเริ่มดีขึ้น ดังนั้นจึงต้องดูความเหมาะสม  
ด้วยหากก่อสร้างพร้อมกันอาจส่งผลกระทบต่อ  
การให้บริการผู้โดยสาร

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ทอท. กล่าวว่า จะเสนอ  
แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิทั้งหมดให้คณะกรรมการ  
ทอท.พิจารณาเดือน ต.ค.นี้ โดยจะ  
เรือถนนโครงสร้างบริเวณซีดีการ์เด็น  
ด้านทิศตะวันออกติดกับอาคารผู้โดยสารหลัก  
เพื่อนำพื้นที่ไปใช้ในการก่อสร้างส่วน  
ต่อขยายด้านทิศตะวันออก

สำหรับส่วนต่อขยายทิศเหนือ ทอท.  
ได้ปรับแผนจากเดิมที่จะพัฒนาเป็นอาคาร  
รองรับทั้งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และ  
ในประเทศปรับเป็นอาคารภายในประเทศ  
เพียงอย่างเดียวเพื่อลดต้นทุนในส่วนของ  
การนำรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ  
(APM) เข้าไปเชื่อมต่อระหว่างอาคาร  
ผู้โดยสารหลัก กับส่วนต่อขยายทิศเหนือ  
เนื่องจากการเชื่อมต่อนี้ระบบดังกล่าวต้อง  
ใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง

อีกทั้งการปรับแผนให้อาคารส่วน

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 21 กันยายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11950

หน้า: 1(ล่างขวา), 3

Col.Inch: 50.70

Ad Value: 81,120

PRValue (x3): 243,360

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทอท.ลุยขยายสุวรรณภูมิ ชงบอร์ดเคาะ6หมื่นล้าน

ต่อขยายทิศเหนือ เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะช่วยลดความสับสนและเพิ่มความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการผู้ที่มาส่งผู้โดยสารใช้บริการอาคารต่อขยายทิศเหนือ สามารถขับรถวนกลับไปได้ที่ทันที โดยไม่ต้องผ่านอาคารผู้โดยสารหลัก ทำให้ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าอาคารหลัก อีกทั้ง ทอท.ยังหารือร่วมกับทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ เพื่อเพิ่มสถานีอาคารภายในประเทศอีก 1 สถานี อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารใช้บริการจากอาคารต่อขยายทิศเหนือได้ทันที

ทั้งนี้ แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนหน้านี้ได้มอบหมายให้ทอท. ดำเนินการพัฒนา 3 โครงการ วงเงินลงทุนราว 6 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย

1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

2.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

3.โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 348,000 ตารางเมตร