

เสนอมุกดาหาร-หนองคาย นำร่องลงทุนเขตศก.พิเศษ

รายงานข่าวจากสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมายทั่วประเทศ ว่า ขณะนี้ความคืบหน้าการดำเนินการพัฒนาที่มีความต่อเนื่อง และดำเนินการเสร็จเรียบร้อยไปแล้วหลายด้าน แต่บางด้านยังคงหาทางผลักดันต่อให้เสร็จ โดยเฉพาะการจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อรองรับการลงทุนซึ่งปัจจุบันเอกชน และกรีนฟิลด์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ กนอ. ได้เช่าพื้นที่พัฒนาแล้ว 5 พื้นที่ เหลือพื้นที่จังหวัดมุกดาหารและหนองคาย ซึ่งอยู่ระหว่างรอเสนอกณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป

สำหรับการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ พบว่า พื้นที่จังหวัดสระแก้ว ได้ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อเดือนก.ค. 62 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว ส่วน สงขลา กนอ. ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ ที่เหลือ คือ ตรัง ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร ขณะที่จังหวัดนครพนม และกาญจนบุรี ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนา

ด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า เอสเอ็มอี สินค้าโอท็อป และอุตสาหกรรมทั่วไป ส่วนในพื้นที่สุดท้าย คือ ดาก ในแปลงที่ 1 กรมธนารักษ์เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน ส่วนแปลงที่ 2 กนอ. ได้มีการออกแบบนิคมอุตสาหกรรมและจัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อสร้างในปี 65 ต่อไป

ในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ การพัฒนาด่านพรมแดน ด้านศุลกากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม สามารถดำเนินการได้ตามแผน โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้า 70% และมีโครงการสำคัญที่แล้วเสร็จและจะทยอยแล้วเสร็จในช่วงปี 62-65 ซึ่งในปัจจุบันนี้มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 64 ถนนแยก ทล.4-ด่านสะเดา แห่งที่ 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 65

ส่วนโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ดาก-แม่สอด อาคารท่าอากาศยานแม่สอด สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ด้านศุลกากรและระบบอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดน เช่น ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 ด้านบ้านพุน้ำร้อน อาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่ และสิ่งปลูกสร้างประกอบการต่อเติมความยาวทางวิ่งสนามบินแม่สอดให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น.