

คจร.เคาะโครงข่าย แผนแม่บทMR-Map ไฟเขียวเชื่อมสู่สีแดง

คจร. เคาะร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map 6.5 พันกม. นำร่อง 4 เส้นทางกว่า 1 กม. พร้อมไฟเขียว Feeder ปทุมธานี 3 เส้นทาง ชนผู้โดยสารส่งรถไฟฟ้าชานเมืองสีแดง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้ (20 ก.ย. 64) ได้เห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ โดยมีรายละเอียด คือ มีโครงข่ายเส้นทางเบื้องต้น 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,530 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วยเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ร่วมกับเส้นทางระบบราง 4,470 กม. และเส้นทางเฉพาะมอเตอร์เวย์ 1,710 กม. และเส้นทางเฉพาะระบบราง 350 กม.

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ 4 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,075 กม. คือ 1.เส้นทาง MR 8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กม. 2.MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ระยะทาง 283 กม. 3.MR2 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 297 กม. และ 4.MR5 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วง

นครราชสีมา-อุบลราชธานี 404 กม.

นอกจากนี้ที่ประชุม คจร. ยังเห็นชอบในหลักการการดำเนินการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อ (Feeder) การเดินทางสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) โดยใช้รถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษตามมติคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.) จังหวัดปทุมธานี มีรายละเอียดดังนี้ 1.เส้นทาง Feeder เข้าสู่สถานีรถไฟฟ้ารังสิต 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ธัญบุรีคลอง 7 ใช้เส้นทางถนนรังสิต-นครนายก (ทล.305) 19.3 กม.

เส้นทางที่ 2 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ใช้เส้นทางถนนเลียบบคลองเปรมประชากร และถนนคลองหลวงหน้า ม. ธรรมศาสตร์ (รังสิต) ระยะทาง 19.1 กม. เป็นระยะแรกก่อน หากสถานีรถไฟฟ้า ม. ธรรมศาสตร์ (รังสิต) เปิดใช้ ก็พิจารณาปรับเส้นทางต่อไป เส้นทางที่ 3 สถานีรถไฟฟ้ารังสิต-แยก คปอ. ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ระยะทาง 10.6 กม. 2.รูปแบบการเดินทางของระบบ Feeder ตามตารางเดินรถที่สอดคล้องกับรถไฟฟ้า และให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดหาผู้ประกอบการเดินรถด้วยมาตรฐาน EV รองรับผู้พิการ โดยรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง

3.ให้จังหวัดปทุมธานีและกรมทางหลวง ปรับปรุงลักษณะกายภาพเส้นทาง ดังนี้ เส้นทางที่ 1 บนถนนทล.305 ได้แก่ (ก) Smart Bus Stop (ข) ทางเชื่อมสะพานลอย คนข้ามที่เกาะกลาง (ค) ช่องทางพิเศษ และ (ง) สัญญาณไฟควบคุมช่องทางพิเศษ เส้นทางที่ 2 และ 3 บนถนนเลียบบคลองเปรมประชากร และถนนพหลโยธิน ได้แก่ Smart Bus Stop ■