

## 3 อ่านระหว่างบรรทัด



ผุงบินพิฆาตการบินไทย 6 หมิ่นล้าน  
บกพร่องโดยสุจริต หรือทจริตเชิงนโยบาย

# ผุงบินพิฆาตการบินไทย 6 หมิ่นล้าน บกพร่องโดยสุจริต หรือทจริตเชิงนโยบาย



สำนักข่าวอิสรา (www.isranews.org) รายงานข่าวว่า ได้รับการยืนยันข้อมูลจากแหล่งข่าวสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ว่า นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ถูก ป.ป.ช. ลงมติแต่งตั้งองค์คณะไต่สวนชุดใหญ่ ในคดีที่เกี่ยวกับการอนุมัติสั่งซื้อเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) อีก 1 คดี โดยคดีนี้ นายทักษิณถูกกล่าวหาพร้อมพวก รวม 5 ราย ในประเด็นสำคัญเรื่องการอนุมัติการสั่งซื้อเครื่องบินแบบ A340-500 เมื่อปี 2545-2547 ก่อให้เกิดความเสียหาย

สำนักข่าวอิสรา ได้เปิดเผยรายชื่อบุคคลที่ถูกกล่าวหาในกรณีนี้ 5 ราย ได้แก่ นายทักษิณ ชินวัตร ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น, นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ อดีตรมว.คมนาคม, นายพิเชษฐ สติรชวาล อดีตรมช.คมนาคม, นายทนง พิทยะ อดีตนายกรัฐมนตรี และ นายกนก อภิรัตน์ อดีตนายกรัฐมนตรี

ทั้งหมด ยังถือว่าเป็นผู้บริสุทธิ์อยู่ ยังไม่ได้ถูกชี้มูลความผิด และไม่ได้ถูกศาลพิพากษาว่ามีความผิด

1. เครื่องบินแอร์บัส A340-500 และ A340-600 ผุงบินพิฆาตการบินไทย

ถ้าจำกันได้ หลายปีก่อนหน้านี้ มีการเปิดเผยภาพเครื่องบินของการบินไทย จอดทิ้งอยู่ที่สนามบินอู่ตะเภา มีทั้งเครื่องบินแอร์บัส A340-500 และ A340-600

ราคาซื้อมา ล่าละหลายพันล้านบาท อยู่ระหว่างประกาศขาย ถูกจอดทิ้งไว้ เนื่องจากเมื่อปี 2551 บอร์ดการบินไทยมีมติให้ยกเลิกเส้นทางบินกรุงเทพฯ-นิวยอร์ก และเส้นทางกรุงเทพฯ-ลอสแอนเจลิส เพราะบินแล้วขาดทุนหนัก



2. ในช่วงรัฐบาล คสช. ปรากฏว่า นายโยชิน ภูมิธรรม อดีตกัปตันบริษัทการบินไทย ในฐานะ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: จันทร์ 20 กันยายน 2564

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14754

Col.Inch: 144.46 Ad Value: 180,575

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 3

PRValue (x3): 541,725

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อำนาจระหว่างบรรทัด: ผู้บินพิฆาตการบินไทย 6 หมื่นล้านบกพร่องโดยสุจริต หรือทุจริต...

ตัวแทนกลุ่มธรรมาภิบาล ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) ประเด็นสำคัญ คือ ขอให้ตรวจสอบความโปร่งใสกระบวนการจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A340-500 และ A340-600 จำนวน 10 ลำ ที่ขณะนี้ถูกจอดทิ้งไม่มีการใช้งาน ว่ามีความโปร่งใสหรือคุ้มค่าต่อการลงทุนหรือไม่?

มีการเปิดเผยว่า เครื่องบินดังกล่าวมีกระบวนการจัดซื้อมาตั้งแต่ปี 2545-2546 โดยมีการอนุมัติมาเป็นขั้นตอนตั้งแต่บริษัทการบินไทย ผ่านระดับกระทรวง

แต่เมื่อมาถึงขั้นตอนของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรให้การบินไทยทบทวนโครงการและเสนอโครงการใหม่ แต่การบินไทย ก็ยังดำเนินการจัดซื้อ

หลังจากนั้น เมื่อนำมาให้บริการ ปรากฏผลขาดทุนปีละประมาณ 3-5 พันล้านบาท จึงจำเป็นต้องหยุดให้บริการ

มีผู้สนใจซื้อต่อในราคาลำละ 760 ล้านบาท แต่การบินไทยไม่อนุมัติให้ขาย เพราะราคาขณะจัดซื้อลำละประมาณ 5-6 พันล้านบาท

สำนักข่าวอิศรา  
ISRA NEWS AGENCY

หน้าแรก | ข่าวเด่น | ข่าวการเมือง | ข่าวต่างประเทศ | ข่าวสังคม | ข่าวสุขภาพ | ข่าวบันเทิง | ข่าวกีฬา | ข่าวธุรกิจ | ข่าวเทคโนโลยี | ข่าวการเมือง | ข่าวต่างประเทศ

หน้าแรก > ISRA NEWS

มี 5 คน ป.ป.ช.ตั้งคณะใหญ่ไต่สวนอนุมัติซื้อเครื่องบิน 'ทักษิณ-สุริยะ-พิเชษฐ-กนก-กนก'

© สงวนลิขสิทธิ์ 17 กันยายน 2564 เวลา 11:45 น. | isranews HITS 1954 views

f Share | t Tweet | s Share | ...



3. เบื้องต้น ชัดเจนว่า การจัดซื้อเครื่องบินรุ่นดังกล่าว จัดซื้อในยุครัฐบาลทักษิณ

การดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินเจ้าปัญหา ชงและเซ็นกันในช่วงปี 2545-2547

ทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี  
สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เดชาธิการพรรคไทยรักไทย เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 5 สิงหาคม 2546 อนุมัติให้การบินไทยซื้อเครื่องบิน A340-500 จำนวน 3 ลำ และ A340-600 จำนวน 4 ลำ

และเมื่อ 23 พฤศจิกายน 2547 ก่อนเลือกตั้งใหม่ไม่นาน คณะรัฐมนตรีก็อนุมัติให้ซื้อ A340-500 จำนวน 1 ลำ และ A340-600 จำนวน 1 ลำ (บวกด้วยโบอิง 777 เพื่อจะมาใช้เครื่องบินที่ 800 ที่ถูกแฉในภายหลังว่ามีการจ่ายสินบนข้ามชาติ โรลส์-รอยซ์)

4. ในยุครัฐบาลปัจจุบัน (พลเอกประยุทธ์ นายกฯ)

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม (ขณะนั้น) กำกับดูแลการบินไทย ได้ตั้งคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารกิจการของบริษัท และปัญหาการทุจริต บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยคณะทำงานฯ มี พล.ต.ท.ชาญเทพ เสตะเวช เป็นประธานคณะทำงานฯ

ทราบว่า หลังตรวจสอบแล้ว รมช.ถาวรได้ทำหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2563

และจัดส่งเอกสารและรายงานสรุปผลการสอบสวนข้อเท็จจริงซึ่งเป็นเหตุให้การบินไทยประสบปัญหาขาดทุน โดยส่งถึงประธาน ป.ป.ช. ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 31 ส.ค.2563 เพื่อให้ ป.ป.ช.ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ทั้งทางแพ่ง ทางอาญา และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในรายงานตรวจสอบของคณะทำงานดังกล่าวข้างต้น บางส่วนได้เคยรายงานต่อสาธารณชน และ

เนื้อหาบางส่วนระบุถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบินผู้พิฆาตการบินไทยดังกล่าวนี้ด้วย

ระบุว่า ปี 2551 เป็นปีแรกที่บริษัทมีผลการขาดทุนมากที่สุดถึง 21,450 ล้านบาท เป็นผลสืบเนื่องมาจากการจัดซื้อเครื่องบิน A340-500 และ A340-600 จำนวน 10 ลำ พิสัยไกลพิเศษ ขนาด 4 เครื่องยนต์ มูลค่าตามบัญชี 53,043.04 ล้านบาท ภายใต้แผนรัฐวิสาหกิจและโครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจ ช่วงปี 2546-2547

เครื่องบินรุ่นดังกล่าวเข้าประจำการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 โดยทำการบินเส้นทางบินตรง กรุงเทพ-นิวยอร์ก และกรุงเทพ-ลอสแอนเจลิส โดยใช้เวลาทำการบินเพียง 3 ปีเศษก็ต้องหยุดบินเพราะขาดทุนทุกเที่ยวบินถึง 12,496.55 ล้านบาท และบริษัทได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางบินไปยังเส้นทางอื่นรวมแล้ว 51 เส้นทาง เช่น มอสโก มิลาน สิงคโปร์ เชียงไฮ้ เชียงราย ภูเก็ต เชียงใหม่ ซึ่งประสบปัญหาขาดทุนทุกเส้นทางที่ทำการบินเช่นกัน ทำให้บริษัทขาดทุนจากการดำเนินงานไม่น้อยกว่า 39,859.52 ล้านบาท และต้องปลดระวางเครื่องบินก่อนกำหนด ลำสุดท้ายปลดระวางในปี 2556 โดยใช้เวลาในการเข้าประจำฝูงบิน เพียง 6-10 ปี (การใช้งานของเครื่องบินโดยทั่วไปกำหนดไว้ 20 ปี)

ระหว่างจอดรอการจำหน่าย/ขาย บริษัทต้องประสบปัญหาขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินไม่ต่ำกว่า 22,943.97 ล้านบาท

รวมที่บริษัทการบินไทยประสบปัญหาการขาดทุนจากผลการดำเนินงานและการด้อยค่าของเครื่องบินรุ่น A340 จำนวน 10 ลำ ทั้งสิ้น ไม่ต่ำกว่า 62,803.49 ล้านบาท

ผลสืบเนื่องของโครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจ ในช่วงปี 2546-2548 บริษัทต้องออกหุ้นกู้เป็นครั้งแรก เพื่อนำเงินมาใช้ในการจัดซื้อเครื่องบิน และปัญหาสถานะทางการเงินของบริษัทสูงถึง 59,290 ล้านบาท

แม้บริษัทจะออกหุ้นกู้มาช่วยเสริมสภาพคล่องของบริษัทแล้ว แต่ปัญหาการขาดทุนทุกเส้นทางบินของเครื่องบินรุ่น A340 ที่สะสมมาตั้งแต่เริ่มบินปี 2548 ก็ทำให้บริษัทประสบปัญหาขาดทุนมากที่สุดในปี 2551 ถึง 21,450 ล้านบาท

ในรายงานการตรวจสอบระบุชัดเจนว่า “...การจัดซื้อเครื่องบิน A340 - 500 และ A340 - 600 จำนวน 10 ลำ ซึ่งบริษัท การบินไทยฯ ไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี โดยเคร่งครัด โดยไม่นำความเห็นและข้อสังเกตของ สศช. และกระทรวงการคลังไปพิจารณา...”

กรณีอนุมัติจัดซื้อเครื่องบินฝูงนี้ ยังไม่เคยมีการสะสางกันอย่างจริงจัง จังๆ เลย จนถึงบัดนี้

ยังไม่นับปมอื่นๆ ที่คณะทำงานฯ ตรวจสอบพบในการบินไทย ก่อให้เกิดความเสียหายอีกจำนวนมาก ซึ่งทั้งหมดนั้น ระบุในรายงานฉบับเต็มนี้ด้วย

5. ปัจจุบัน การบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจ และอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามแผนฟื้นฟูฯ

การตรวจสอบอย่างเอาใจจริง ไม่ลู่หน้าปะจุมุก และตามเช็คบิลกับคนที่ก่อให้เกิดความเสียหายในช่วงเวลาที่ผ่านมา

นั่นคือการคืนความเป็นธรรมให้กับผู้เสียหาย ซึ่งเจ้าของแท่งจริงก็คือประชาชนคนไทยทุกคน

**สันติสุข มะโรงศรี**