

# ทันหุ้น

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 20 กันยายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4316

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 53.49

Ad Value: 42,792

PRValue (x3): 128,376

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คิกออฟสายสีส้มวินด์ BEM จ่ออัปเดต 1.50บ.

# คิกออฟสายสีส้มวินด์ BEM จ่ออัปเดต 1.50บ.

**ทันหุ้น** - รฟม.ลุยสายสีส้มสัปดาห์นี้ จัดประชุมคณะกรรมการ ม.36 พร้อมผู้สังเกตการณ์ร่างเกณฑ์ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีส้ม เปิดใหม่โล่งประกาศเชิญชวนตุลาคม รับซองธันวาคม 2564 ได้ผู้ชนะเมษายน 2565 ซี่ทางโล่งผ่านทุกคดีเก่าหลังเอกชนรับเงินคืนหมดแล้ว ด้านนักวิเคราะห์แนะจับตาเกณฑ์ให้คะแนนเทคนิค 30% จะส่งผลต่อบEM หากชนะอัปเดตเพิ่ม 1.50 บาท → → → **อ่านหน้า 2**

## → คิกออฟสายสีส้ม (ต่อจากหน้า 1)

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. เตรียมจัดประชุมร่วมคณะกรรมการตาม มาตรา 36 และผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม ภายในสัปดาห์นี้ (20-24 ก.ย. 2564) เพื่อพิจารณา จัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (Request for Proposal Document: RFP) คาดว่าจะประกาศเชิญชวนภาคเอกชนร่วมลงทุนได้ภายในเดือนตุลาคม 2564 และให้เวลา เอกชนที่สนใจทำข้อเสนอภายใน 3 เดือน กำหนดเปิดรับ ข้อเสนอภายในเดือนธันวาคม 2564 จากนั้นจะใช้เวลาประเมินข้อเสนอ และเจรจาต่อรองเพื่อให้รัฐบาล ได้ประโยชน์สูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 คาดว่าเดือนเมษายน จะสามารถนำเสนอผลการคัดเลือกเอกชนที่ชนะการประมูลเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบตามลำดับ

สำหรับคดีที่ทางเอกชนที่เข้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มเดิมได้ฟ้องร้องต่อศาลนั้น ไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อการประมูลใหม่ใดๆ แล้ว

เนื่องจากในส่วนคดีขอทักมีให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม. กระทำการหรือดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนในโครงการพิพาทครั้งใหม่ (คดีหมายเลขดำที่ 580/2564) ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งไม่รับคำฟ้อง โดยให้เหตุผลว่า การดำเนินการคัดเลือกเอกชนเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม. ตามกฎหมาย

ดังนั้น จึงไม่มีประเด็นพิพาทเกี่ยวกับการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในครั้งใหม่อีกต่อไป คงเหลือแต่ข้อหาที่ผู้ฟ้องคดีขอให้เพิกถอนหรือยกเลิกมติหรือประกาศที่ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการนี้เท่านั้น ซึ่งข้อเท็จจริงที่ปรากฏคือ เอกชนที่ยื่นซองประกวดราคา 1 ราย มารับเงินมัดจำไปแล้ว และในเวลาต่อมา เอกชน 1 รายในกลุ่มกิจการร่วมค้าได้มารับเงินมัดจำของประกวดราคาไปแล้วเช่นกัน ส่งผลให้เอกชนที่เข้าร่วมประมูลทั้ง 2 รายสิ้นสุดสถานะผู้เข้าร่วมประมูลโครงการที่มีประเด็นพิพาทหลงในทางปฏิบัติ

ส่วนคดีทางปกครองที่เอกชนฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์ร่วมลงทุนที่แก้ไขเพิ่มเติม (คดีหมายเลขดำที่ 2280/2563) นั้น ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองกลางที่จำหน่ายคดีดังกล่าวไปแล้ว จึงไม่มีประเด็นพิพาทเกี่ยวกับการเพิกถอนหลักเกณฑ์อยู่ในการพิจารณาของศาลปกครองอีกต่อไป

สำหรับการฟ้องร้องคดีอาญา รฟม. และคณะกรรมการตามมาตรา 36 ล่าสุดศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ศาลได้เลื่อนนัด

พร้อมเพื่อกำหนดพยานและกำหนดประเด็นในการไต่สวนมูลฟ้องออกไปเป็นวันที่ 25 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 น.

● **จับตาร่างเอกสาร RFP**

นายณฤศม มุจจินทรกุล บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ยังคงต้องติดตามการประกาศร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อย่างใกล้ชิดว่าจะใช้หลักเกณฑ์การประมูลด้วยการให้คะแนนเทคนิค 30% และราคา 70% หรือไม่ รวมถึงมีเงื่อนไขพิเศษใดๆ ประกอบการพิจารณาให้คะแนนด้านเทคนิคหรือไม่ จึงจะประเมิน "ความได้เปรียบ" ของผู้ประกอบการที่มีแนวโน้มจะชนะการประมูลโครงการดังกล่าว ทั้งนี้หากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ชนะการประมูลจะสร้างมูลค่าเพิ่มต่อราคาหุ้นที่ 1.50 บาทต่อหุ้น

"หากใช้เกณฑ์ 70% : 30% จริง ต้องติดตามเกณฑ์การให้คะแนนเทคนิคเป็นสำคัญ เพราะหากฝ่ายที่ชนะการประมูลมีคะแนนทางด้านราคาในระดับที่แตกต่างมากกว่า 10% การประมูลก็จะกลับมาเป็น กระแสวิจารณ์อีกครั้ง ซึ่งจะส่งผลต่อจิตวิทยาของนักลงทุนว่าจะเกิดกรณีใดๆ ที่ทำให้การประมูลหยุดชะงักไปอีกหรือไม่"

เบื้องต้นฝ่ายวิเคราะห์อยู่ระหว่างประเมินราคาเหมาะสมใหม่ของ BEM หลังประกาศผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 3/2564 และการดำเนินมาตรการผ่อนคลยภาครัฐทำให้ปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้าฟื้นตัวขึ้น จากประมาณการที่เคยทำได้ เบื้องต้นแนะนำ **"ซื้อ"** 📈