



4เลน'ทับคล้อ-สากเหล็ก'พุ่งกว่าแผน

● งานดี 24% อดใจรออีก 2 ปี ได้วิ่งฉิว

● กว่าหมื่นคัน วาร์ปภาคกลาง-เหนือ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ-อ.สากเหล็ก จุดเริ่มต้นที่ กม.142+000 พื้นที่ ต.เขาเจ็ดลูก อ.ทับคล้อ และสิ้นสุดที่ กม.172+900 ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร ระยะทาง 30.900 กม. งบประมาณ 1,413,650,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 24.039% จากแผนงาน 14.696% เร็วกว่าแผน 9.353% อยู่ระหว่างขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องรวมทั้งงานสร้างสะพาน เมื่อแล้วเสร็จจะติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ตีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ และติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป โครงการนี้เริ่มต้นสัญญา 25 ก.ย.63 สิ้นสุดสัญญา 9 ก.ย. 66 ใช้เวลา 1,080 วัน โดยมี บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง



โครงการนี้ไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 เนื่องจากใช้แรงงานไทยทั้งหมด 80% เป็นแรงงานในพื้นที่ ส่วนอีก 20% เป็นแรงงานต่างถิ่นหรือจังหวัดใกล้เคียง ส่วนการขนส่งวัสดุในการก่อสร้างใช้ในพื้นที่ทั้งหมด นอกจากนี้ จ.พิจิตร ไม่อยู่ในจังหวัดสีแดงเข้มตามประกาศการคุมเข้มของรัฐบาล จึงไม่ต้องปรับแผนงาน อย่างไรก็ตามทางโครงการมีมาตรการป้องกันโควิดอย่างเข้มงวดต่อเนื่อง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยรองรับปริมาณ

จราจร เพิ่มเป็นหลักหมื่นคันต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 5,500 คันต่อวัน ทำให้การเดินทางเชื่อมระหว่าง จ.พิจิตร ไป จ.นครสวรรค์ พิษณุโลก

แพร่ และอุตรดิตถ์ ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพราะเป็นทางเชื่อมระหว่างภาคกลางกับภาคเหนือของไทย ช่วยลดปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) รวมทั้งสนับสนุนการคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์เนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางจำนวนมาก ตลอดจนถึงเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วย.