



เพิ่มความสดใส!! เมื่อรถไฟไทยเชื่อมลาว-จีน

ราย งานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า ประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ รองรับ โครงการรถไฟจีน-ลาวเปิดบริการในวันชาติของสาธารณรัฐประชาชนลาว (สปป.ลาว) วันที่ 2 ธ.ค. 64 เส้นทางรถไฟลาว-จีน มีระยะทางประมาณ 420 กิโลเมตร (กม.) มี 31 สถานี เริ่มต้นที่นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อที่เมืองบ่อเต็น สปป.ลาว และมีปลายทางที่นครหลวงเวียงจันทน์ซึ่งอยู่ใกล้กับจังหวัดหนองคาย โดยในอนาคตประเทศไทยมีแผนการเดินทางจากหนองคายถึงเวียงจันทน์ด้วย ซึ่ง สปป.ลาว อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางรถไฟจากท่าแขกไปยังเวียงจันทน์แล้ว

นอกจากนี้ยังเตรียมสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ โดยอยู่ห่างจากสะพานเดิมประมาณ 30 เมตร เป็นสะพานรถไฟที่มีทั้งทางขนาด 1 เมตร และ 1.435 เมตร โครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบสะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องก่อสร้างโดยวิธีคานขึ้นสมดุล เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะย้ายการเดินรถไฟบนสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 ปัจจุบันมายังสะพานแห่งใหม่นี้ เพื่อให้เป็นสะพานสำหรับรถไฟโดยเฉพาะ ในการสร้างสะพานจะต้องการหรือร่วมกัน

3 ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายไทย สปป.ลาว และจีน เพื่อให้ได้ข้อสรุปถึงรายละเอียดการก่อสร้าง รูปแบบการลงทุน และกรอบเวลาการดำเนินงาน ทางจีนอยู่ระหว่างออกแบบสะพานใกล้จะแล้วเสร็จ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สะพานรถไฟแห่งใหม่จะทำทางรองรับได้ทั้งรถไฟธรรมดา และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ซึ่งประเทศไทยมีแผนขยายการเดินรถไฟไฮสปีดต่อเนื่องจากโครงการรถไฟไฮสปีด ไทย-จีน ระยะ (เฟส) ที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย เพื่อข้ามสะพานแห่งนี้ไปยังเวียงจันทน์เชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีน ในปี 71

ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังก่อสร้างโครงการรถไฟไฮสปีด ไทย-จีน เฟสที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดบริการประมาณปลายปี 68 หรือต้นปี 69 ขณะที่โครงการรถไฟไฮสปีด เฟสที่ 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 71 โดยทั้ง 2 ช่วงจะเป็นแนวเส้นทางเดียวกันกับทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายในปัจจุบัน แต่อาจปรับบางช่วง เพราะรถไฟไฮสปีดต้องพยายามให้เป็นทางตรง เพื่อให้การเดินทางนุ่มนวลมากที่สุด โดยรถไฟไฮสปีดจะวิ่งคนละรางกับรถไฟ



ค่าโดยสารรถไฟไฮสปีดจากกรุงเทพฯ-หนองคาย คิดอัตราที่ประมาณกิโลเมตร(กม.) ละ 2 บาท โดยเฟสที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ค่าโดยสารประมาณ 500 บาท ขณะที่เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กม. ค่าโดยสารประมาณ 700 บาท ดังนั้นหากผู้โดยสารใช้บริการรถไฟไฮสปีดจากกรุงเทพฯ-หนองคาย จะต้องจ่ายค่าโดยสารประมาณ 1,200 บาท

ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมง 15 นาที ในอนาคตจะสามารถนั่งรถไฟจากกรุงเทพฯ ไปยังเวียงจันทน์ เชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีน เพื่อเดินทางไปยังคุนหมิง ประเทศจีนได้

รายงานข่าวจาก รฟท.แจ้งว่า ปัจจุบันมีขบวนรถโดยสารเดินรถจากกรุงเทพฯ-หนองคาย ประมาณวันละ 8 เที่ยว (ไป-กลับ) แบ่งเป็น ขบวนรถด่วนพิเศษ “อีสานมรรคา” วันละ 2 เที่ยว,



รถไฟความเร็วสูง Fuxing Hao รุ่น CR300 ที่ทันสมัยที่สุดของจีน ความเร็วสูงสุด 250 กม.ต่อ ชม.

ขบวนรถไฟเร็ว วันละ 2 เที่ยว และรถดีเซลราง วันละ 4 เที่ยว นอกจากนี้ ยังมีเดินรถให้บริการในเส้นทาง หนองคาย-ท่าแขก (สปป.ลาว) วันละ 4 เที่ยว แต่สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังคงรุนแรง จึงงดให้บริการในทุกขบวน คาดว่าน่าจะเริ่มเปิดให้บริการได้บางขบวน ในเดือน ต.ค.นี้

สำหรับประโยชน์ของเส้นทางรถไฟเชื่อมจีน-ลาวมายัง ชายแดนหนองคายนั้น จะทำให้การค้าไทยสามารถส่งออกสินค้าไปลาว และจีนได้เพิ่มขึ้น อาทิ สินค้าอุปโภค บริโภค และโดยเฉพาะสินค้าทางการเกษตร เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรไปยัง ประเทศจีนนั้นใช้เวลานาน โดยเฉพาะผลไม้ไทยเป็นผลไม้เมืองร้อน มีอายุการเก็บรักษาสั้น การขนส่งที่ใช้เวลานานจะทำให้เกิดการเน่าเสียของสินค้า เมื่อเปิดบริการเส้นทางรถไฟลาว-จีน จึงเป็นผลดีต่อ สินค้าเกษตรไทยให้กระจายไปยังมณฑลต่าง ๆ ของจีนได้อย่างทั่วถึงในระยะอันสั้น

รวมทั้งยังส่งผลดีด้านการบริการและการท่องเที่ยว คาดว่า นักท่องเที่ยวจีน และลาวจะมาเที่ยวไทยได้สะดวกขึ้น มีส่วนช่วย สนับสนุนธุรกิจบริการ อาทิ กลุ่มบริการสุขภาพ เช่น โรงพยาบาล นวดแผนไทย เนื่องจากความเชื่อมั่นในคุณภาพ และมาตรฐาน สาธารณสุขของไทย รวมถึง กลุ่มร้านอาหาร และโรงแรม เนื่องจาก ราคาสินค้าและบริการถูก รวมถึงอาหารและเครื่องดื่มของไทยเป็นที่นิยมของทั้งชาวจีนและลาวจะสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการไทย ในการค้าขายผ่านแนวเส้นทาง.