

● ข้อออกประกาศ 5 ฉบับขึ้นทะเบียนรถบ้าน

เรียกผ่านแอปฯ เฮ!สิ้นปีได้ใช้

สาวกเรียกรถบ้านผ่านแอปพลิเคชันเตรียมเฮ! “ศักดิ์สยาม” ลั่น! ภายในเดือนก.ย.นี้ ออกประกาศให้รถบ้านเตรียมมาขึ้นทะเบียนกับขนส่งทางบกได้ด้าน ขบ.เร่งปรับปรุง-ออกระเบียบเงื่อนไขการจดทะเบียนให้ถูกต้องกฎหมาย 5 ฉบับ มั่นใจเริ่มได้ในสิ้นปีนี้เป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มช่องทางสร้างรายได้ให้กับประชาชน ควบคุมกำกับดูแลการให้บริการเกิดความปลอดภัยและเป็นธรรมกับผู้โดยสาร

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยว่า หลังจากทีคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ....เมื่อ 25 พ.ค.64 ที่ผ่านมา ขณะนี้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างดำเนินการออกประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องในเรื่องของโครงสร้างด้านต่างๆ เพื่อดำเนินการออกประกาศให้ผู้สนใจเข้ามาจดทะเบียนกับ ขบ.ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อเข้ามาให้บริการเรียกรถส่วนบุคคลมาโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งมั่นใจว่าขั้นตอนต่างๆ ก่อนที่จะประกาศออกมาจะต้องแล้วเสร็จภายในเดือนก.ย. 64 นี้ และคาดว่าจะเริ่มเรียกรถโดยสารผ่านแอปพลิเคชันได้ในสิ้นปีนี้

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ขณะนี้ ขบ.อยู่ระหว่างดำเนินการออกประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องในเรื่องของโครงสร้างรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 5 ฉบับ ประกอบด้วย 1.ประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งจะกำหนดอัตราตามระยะทาง ตามเวลา รวมทั้งค่าบริการเพิ่มอื่นๆ เช่น ค่าเรียกใช้บริการ ค่าใช้บริการในชั่วโมงเร่งด่วน ค่าใช้บริการในเวลากลางคืน เป็นต้น ซึ่งก็จะเป็นไปตามกรอบเพดานค่าโดยสารตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

2.ประกาศหลักเกณฑ์การรับรองระบบแอปพลิเคชันกำหนดคุณสมบัติของผู้ให้บริการแอปพลิเคชัน ซึ่งต้องมีความน่าเชื่อถือ มีฐานะทางการเงินที่เป็นที่ยอมรับ มีความพร้อมในการให้บริการและมีความเป็นมืออาชีพในธุรกิจ เพื่อให้สามารถกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายได้ นอกจากนี้ แอปพลิเคชันที่จะให้บริการจะต้องมีคุณลักษณะ

ตามที่กำหนด เช่น ต้องมีการระบุตัวตนคนขับ รถ ระบุตัวรถ มีการบอกเส้นทางการเดินทาง มีระบบสื่อสารระหว่างผู้ขับรถและผู้โดยสาร มีระบบการคำนวณค่าโดยสาร มีปุ่มฉุกเฉิน มีระบบการประเมินการให้บริการ ฯลฯ หลังจากที่ได้รับบริการรับรองแล้ว จึงจะสามารถขึ้นทะเบียนผู้ขับรถที่ประสงค์จะให้บริการผ่านแอปพลิเคชันได้

3.ประกาศกำหนดเครื่องหมายสำหรับรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชัน เนื่องจากการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชันจะใช้สีรถและป้ายทะเบียนเดิม จึงกำหนดให้ต้องแสดงเครื่องหมายว่ารถยนต์ดังกล่าวได้ทำการจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการได้รับทราบก่อนใช้บริการ

4.ประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า กำหนดมาตรฐานวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน 5.ระเบียบเงื่อนไข

และขั้นตอนในการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชัน กำหนดหลักฐานเอกสารต่างๆ ที่จะต้องใช้ในการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถ และเนื่องจากเป็นรถยนต์รับจ้างประเภทหนึ่ง ผู้ขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และจะต้องมีการทำประกันภัยเพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองสวัสดิภาพของผู้โดยสารด้วย

สำหรับในส่วนของการช่วยเหลือรถแท็กซี่ปัจจุบันนั้น ขนส่งทางบกได้ดำเนินมาตรการต่างๆ ไปแล้ว เช่น การขยายอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี, กำหนดค่าบริการสัมภาระ อนุญาตให้ทำการโฆษณาบนรถ เป็นต้น ทั้งนี้ ขนส่งทางบกได้จัดทำแอปพลิเคชัน สำหรับใช้แทน GPS เพื่อลดค่าใช้จ่ายของแท็กซี่รวมทั้งอยู่ระหว่างการพิจารณาแอปพลิเคชันดังกล่าวสำหรับรับส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นทางเลือกในการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันในอัตราที่เหมาะสมและมีความสามารถในการแข่งขันกับรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชันต่อไป.