

# เร่งเครื่องไฮสปีดไทย-จีน

## 'คักดีสยาม' ลุยถกปมสถานีอยุธยาหากไม่ยุติโยนบิกตูชี้ขาด

ราชดำเนิน ● คมนาคมลุยถกปม "สถานีอยุธยา" เคลียร์กันจบทุกจุดยกเว้นกรมศิลป์ ด้านผู้ว่าฯ พระนครศรีอยุธยาไฟเขียวโครงการไฮสปีดควรไปต่อ เล็งหาทางออก หากยังไม่ได้ข้อยุติเตรียมเสนอให้นายกฯ ชี้ขาด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้เชิญนายภานุ แย้มศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อหาทางออกร่วมกันเกี่ยวกับปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยา โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เบื้องต้นที่ประชุมมีมติร่วมกันว่าการก่อสร้างสถานีอยุธยาในพื้นที่ปัจจุบันเหมาะสมแล้ว ไม่ได้มีปัญหาอะไร โดย รฟท.จะกำหนดว่ารอบสถานีอยุธยาประมาณ 20 ไร่ ห้ามสร้างอาคารสูงเกิน 17 เมตร เพื่อจะได้ไม่เกิดข้อกังวลเรื่องการมองเห็น

ทั้งนี้มองว่าหากปรับแนวเส้นทางรถไฟใหม่เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่มรดกโลกตามข้อเสนอของกรมศิลปากรนั้น คาดว่าเรื่องนี้จะได้ข้อยุติ เพราะจ.พระนครศรีอยุธยามีโบราณสถานอยู่มากมายหลายพื้นที่ หากปรับแนวเส้นทางใหม่ไม่ทราบว่าจะไปกระทบกับโบราณ

สถานในจุดใดอีกหรือไม่ จะทำให้ปัญหาไม่จบไม่สิ้น

แหล่งข่าวกล่าวว่ ขร. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้แจ้งที่ประชุมว่า จะพยายามลดข้อกังวลต่างๆ ให้หมด ซึ่งขณะนี้กรมศิลปากรมีข้อกังวลคือ เมื่อมองมาจากโบราณสถานที่เป็นมรดกโลกจะเห็นทางวิ่งรถไฟไฮสปีด ประเด็นนี้ ขร.และ รฟท. ลงพื้นที่ทดสอบแล้วทั้งหมด 92 จุด พบว่าไม่เห็นทางวิ่งรถไฟแน่นอน เพราะ รฟท.ได้ปรับขนาดสถานีอยุธยา โดยลดความสูงโครงสร้างทางวิ่งเดิมสูง 19 เมตร ลดเหลือ 17 เมตร จึงไม่น่าจะมีปัญหาอะไร

ทั้งนี้ยืนยันว่าทุกข้อกังวลสามารถแก้ปัญหาได้หมดอยู่แล้ว ปลายเดือน ก.ย.นี้ จะเสนอแนวทางลดผลกระทบปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยาให้นายคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม พิจารณา ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากคณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ



คักดีสยาม ชิดชอบ

หรือหากยังได้รับการคัดค้านจากกรมศิลปากรอีก จะเสนอพล.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงที่ 1 ได้ผ่านการดำเนินงานตามขั้นตอนทางกฎหมายของประเทศไทยอย่างถูกต้อง และครบถ้วนหมดแล้ว จึงมั่นใจว่าจะสามารถเดินหน้าโครงการต่อไปได้ ส่วนการทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA ที่ยูเนสโกต้องการให้ รฟท.ดำเนินการนั้น ก็ยังคงดำเนินการต่อไป ใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน

### เร่งเครื่อง ไฮสปีดไทย-จีน

คมนาคมลุยถกปม "สถานีอยุธยา" เคลียร์กันจบทุกจุดยกเว้นกรมศิลป์ ด้านผู้ว่าฯ พระนครศรีอยุธยาไฟเขียวโครงการไฮสปีดควรไปต่อ เล็งหาทางออก หากยังไม่ได้ข้อยุติเตรียมเสนอให้นายกฯ ชี้ขาด

หน้า... 7

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ นายคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้ประชุมติดตามการดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา สำหรับการก่อสร้างต้องไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ทั้งในด้านภูมิทัศน์และคุณค่าความโดดเด่นของมรดกโลก (OUV) โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ด้วยรถไฟความเร็วสูงควบคู่ไปกับการส่งเสริมคุณค่าอันโดดเด่นให้เหมาะสมกับบริบทของจังหวัด.