

# เร่งออกระเบียบเรียกรถผ่านแอป

## ● เอาแน่! ก้นยานี้เปิดให้รถบ้าน-รถบุคคลจดทะเบียน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า หลังคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงว่า จะให้บริการต้องมีคุณลักษณะตามที่กำหนด เช่น ต้องระบุด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านตัวตนคนขับรถ ระบบอัตโนมัติ ระบบสื่อสารระหว่างผู้ขับรถและผู้โดยสาร มีระบบการคำนวณค่าธรรมเนียมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างออกประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องโครงสร้างด้านต่างๆ เพื่อประกาศให้ผู้สนใจเข้ามาจดทะเบียนกับ ขบ. ให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ขบ.อยู่ระหว่างออกประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้อง 5 ฉบับ คือ 1.ประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งจะกำหนดตามระยะทาง ตามเวลา รวมทั้งค่าบริการเพิ่มอื่นๆ เช่น ค่าเรียกค่าใช้บริการในชั่วโมงเร่งด่วน ค่าใช้บริการกลางคืน เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตามกรอบเพดานค่าโดยสารตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

2.ประกาศหลักเกณฑ์การรับรองระบบแอปพลิเคชัน ซึ่งจะกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะให้บริการแอปพลิเคชัน ต้องมีความน่าเชื่อถือ มีฐานะการเงินเป็นที่ยอมรับ มีความพร้อมในการให้บริการและมีความเป็นมืออาชีพในธุรกิจ เพื่อให้

สามารถกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายได้ แอปพลิเคชันที่ จะให้บริการต้องมีคุณลักษณะตามที่กำหนด เช่น ต้องระบุด้วยตัวตนคนขับรถ ระบบอัตโนมัติ มีการบอกเส้นทาง การเดินทาง มีระบบสื่อสารระหว่างผู้ขับรถและผู้โดยสาร มีระบบการคำนวณค่าโดยสาร มีปุ่มฉุกเฉิน ฯลฯ หลังจากได้รับการรับรองแล้ว จึงจะขึ้นทะเบียนผู้ขับรถที่ประสงค์จะให้บริการผ่านแอปพลิเคชันได้

3.ประกาศกำหนดเครื่องหมาย เนื่องจากการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชันจะใช้สีรถและป้ายทะเบียนเดิม จึงกำหนดให้ต้องแสดงเครื่องหมายว่ารถยนต์ดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างทางเลือกผ่านแอปพลิเคชัน อย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการได้รับทราบก่อนใช้บริการ 4.ประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน 5. ระเบียบเงื่อนไขและขั้นตอนการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างฯ กำหนดหลักฐานเอกสารที่จะต้องใช้ในการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงประเภท ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และต้องมีประกันภัยเพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองผู้โดยสารด้วย ทั้งนี้ ขบ.ได้จัดทำแอปพลิเคชันสำหรับใช้แทน GPS เพื่อลดค่าใช้จ่ายของแท็กซี่ รวมทั้งอยู่ระหว่างพิจารณาแอปพลิเคชันดังกล่าวสำหรับรับส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นทางเลือกให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ในอัตราที่เหมาะสม.