



หน้า 8

อัฟเกรด 1.8 พันล.
สนามบินลำปาง

อัฟเกรด'สนามบินลำปาง'1.8พันล้าน

● เฟสแรกเพิ่มความกว้าง-เสริมผิวรันเวย์

● ปี66ขยาย1,975เมตรเป็น2,500เมตร

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ขณะนี้ ทย.ได้เริ่มดำเนินโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง วงเงินรวมประมาณ 1,820 ล้านบาทในโครงการฯ ระยะ (เฟส) ที่ 1 แล้ว ประกอบด้วย งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่ง (รันเวย์) จาก 30 เมตร เป็น 45 เมตร และเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน 229 ล้านบาท (ผูกพันปี 63-66) มีความคืบหน้าการก่อสร้างประมาณ 15.97% เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว 34.47 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค. 65

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อเรื่องของการข่ามจังหวัด และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จึงทำให้ งานก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย ผู้รับเหมาได้ปรับแผนงานเพื่อให้เดินหน้าได้ต่อเนื่องแล้ว นอกจากนี้ยังเจอปัญหาฝนตกในบางวัน และส่วนใหญ่เป็นเวลากลางคืน ทำให้พื้นที่ทำงานเปียก ไม่สะดวกต่องานปูแอสฟัลติกคอนกรีต และงานบดอัดชั้นโครงสร้างทาง จึงแก้ปัญหาโดยออกประกาศนักบิน (NOTAM) ปิดรันเวย์ เพื่อให้ทำงานเวลากลางวันได้ และหลีกเลี่ยงฝนที่มักจะตกในเวลากลางคืน

ขณะนี้ผู้รับจ้างปูแอสฟัลติกคอนกรีต เสริมผิวรันเวย์เดิมเสร็จแล้วโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการบินบริการของท่าอากาศยานลำปางเนื่องจากเป็นช่วงที่สายการบินหยุดทำการบินตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จึง

ไม่มีเที่ยวบินมาลง ปัจจุบันยังเหลืองาน ทาสีดีเสี้ยน และงานด้านข้างที่จะขยายความกว้างของรันเวย์ออกไป ต้องดำเนินการช่วงไม่มีเที่ยวบิน หรือเป็นช่วงกลางคืนเหมือนเดิม เพราะสายการบินเริ่มกลับมาทำการบินปกติแล้ว หลังคลายล็อกการเดินทาง นอกจากนี้ ท่าอากาศยานลำปาง ยังอยู่ระหว่าง



ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และปรับปรุงรั้วรอบสนามบิน วงเงิน 16.7 ล้านบาท มี

ความคืบหน้า 30.67% เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว 2.5 ล้านบาท ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 เช่นกัน โดยเฉพาะปัญหาแรงงาน ได้จัดหาแรงงานในพื้นที่แทนแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค. 64

ทั้งนี้โครงการฯ ประกอบด้วย 3 เฟส ได้แก่ เฟสที่ 1 ขยายความกว้างของรันเวย์จาก 30 เมตร เป็น 45 เมตร, เฟสที่ 2 ขยายความยาวรันเวย์ จาก 1,975 เมตร เป็น 2,100 เมตร วงเงิน 627



ถนนบาท และเฟสที่ 3 ขยายความยาวรันเวย์จาก 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมลานจอดเครื่องบิน ทางขับ ลานจอดรถ และทางเข้า-ออกแห่งใหม่ วงเงิน 943 ล้านบาท สำหรับเฟสที่ 2 และ 3 คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี 66-72 เมื่อโครงการแล้วเสร็จครบทั้ง 3 เฟส จะเพิ่มศักยภาพรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้นได้ อาทิ โบอิง B737 และแอร์บัส A320 ขนาด 180 ที่นั่ง จากปัจจุบันรองรับได้แค่เครื่องบินใบพัดขนาดเล็กสูงสุด 86 ที่นั่ง ขณะเดียวกันยังรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจากเดิม 300 คนต่อชั่วโมง (ชม.) หรือประมาณ 8 แสนคนต่อปี เป็นประมาณ 600 คนต่อชม. หรือ 1.7 ล้านคนต่อปี.