

12 5 โปรเจกต์ยักษ์ เบิกจ่ายอีด

“สคร.” กำชับรัฐวิสาหกิจ
เร่งลงทุนเต็มสูบ

เปิด5โปรเจกต์ยักษ์เบิกจ่ายอีด 'สคร.'กำชับรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุนเต็มสูบ

สคร.กำชับบอร์ดรัฐวิสาหกิจติดตาม
เร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุน เผย 5 เมกะ
โปรเจกต์เบิกจ่ายล่าช้าไป 1.2 หมื่น
ล้านบาท ระบุโครงการเบิกจ่ายช้าสุด
เป็นของ ทอท. ขณะที่เป็นการ
รถไฟถึง 3 โครงการ ส่วนอีกโครงการ
ของการทางพิเศษฯ ยันภาพรวมยัง
มั่นใจเบิกจ่ายได้ตามเป้า พร้อมเตรียม
มาตรการเข้มข้นมีรัฐวิสาหกิจเบิกจ่าย
ปีงบประมาณ 2565

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่าย
งบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ
2564 ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจะต้องทำได้ไม่
น้อยกว่า 95% ของแผนการเบิกจ่าย
ทั้งหมด 3.56 แสนล้านบาท โดยล่าสุด
การเบิกจ่ายจนถึงเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา
ยังสามารถทำได้ตามแผน ทำให้มั่นใจว่า
ถึงสิ้นปีงบประมาณนี้ (30 ก.ย. 2564)
รัฐวิสาหกิจจะสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้
ตามเป้า แม้ว่าในช่วงเดือน ส.ค.ที่ผ่านมา
จะได้รับผลกระทบจากมาตรการปิด

โครงการขนาดใหญ่ ที่เบิกจ่ายล่าช้า

	ล่าช้ากว่าแผน (ล้านบาท)	% การเบิกจ่าย ต่อแผน (%)
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) (ทอท.)	-4,580	28
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 1 (ส.พ.ก.)	-3,436	77
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (ส.พ.ก.)	-2,509	66
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (ส.พ.ก.)	-1,006	72
- แผนก่อสร้างศูนย์บริหาร ทางพิเศษ กทพ. (ระยะที่ 2) (กทพ.)	-788	49

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

ประชาชาติกราฟิก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5394

หน้า: 1(ซ้าย), 12

Col.Inch: 69.11

Ad Value: 93,298.50

PRValue (x3): 279,895.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เปิด5โปรเจกต์ยักษ์เบิกจ่ายอีด 'สคร.'กำชับรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุนเต็มสูบ

แคมป์คนงานก่อสร้างก็ตาม แต่ถือว่า
ไม่ได้กระทบมาก

อย่างไรก็ตาม มีโครงการขนาดใหญ่
ที่เบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน และต้องเร่งรัด
อย่างเต็มที่ ซึ่งจากตัวเลขการเบิกจ่าย
จนถึงเดือน ก.ค. พบว่ามี 5 โครงการ
ขนาดใหญ่ คิดเป็นวงเงินที่เบิกจ่าย
ล่าช้ารวมกัน 12,319 ล้านบาท ได้แก่
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
เบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน 4,580 ล้านบาท
คิดเป็น 28% ของการเบิกจ่ายต่อแผน

ขณะที่เป็นโครงการของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 3 โครงการ
เบิกจ่ายล่าช้าไปรวมเป็นวงเงิน 6,951
ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 เบิกจ่าย
ล่าช้ากว่าแผน 3,436 ล้านบาท คิดเป็น
77% ของการเบิกจ่ายต่อแผน, โครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร
เบิกจ่ายล่าช้าไป 2,509 ล้านบาท คิดเป็น
66% ของการเบิกจ่ายต่อแผน และ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-
ปากน้ำโพ เบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน 1,006
ล้านบาท คิดเป็น 72% ของการเบิกจ่าย
ต่อแผน

ส่วนอีกโครงการเป็นแผนก่อสร้างศูนย์
บริหารทางพิเศษ กทพ. (ระยะที่ 2) ของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
เบิกจ่ายล่าช้ากว่าแผน 778 ล้านบาท
คิดเป็น 49% ของการเบิกจ่ายต่อแผน

“การเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็น
ไปตามแผน เราก็ให้เขารายงานชี้แจงว่า

มีอุปสรรคส่วนใดบ้าง แต่บางเรื่องก็เป็นเหตุ
สุดวิสัย โดยเฉพาะสถานการณ์โควิด-19
ซึ่งในการประชุมร่วมกับบอร์ดรัฐวิสาหกิจ
ต่าง ๆ เราก็ได้มีการกำชับให้ติดตามเร่งรัด
เพราะหากล่าช้า ก็ส่งผลกระทบต่อ
งานของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ แล้วเสร็จล่าช้า
ไปด้วย ถ้าเป็นโครงสร้างพื้นฐาน ก็จะต้อง
เปิดให้บริการล่าช้าออกไป จึงขอให้บอร์ด
ดูแล เพราะจะมีผลต่อเม็ดเงินที่จะลงใน
ระบบเศรษฐกิจด้วย” นางปานทิพย์กล่าว

ผู้อำนวยการ สคร. กล่าวด้วยว่า เพื่อ
เป็นการสนับสนุนเม็ดเงินการเบิกจ่าย
งบฯลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้ลงสู่ระบบ
เศรษฐกิจได้มากที่สุด ในปีงบประมาณ
2565 สคร.ได้กำหนดตัวชี้วัดใหม่ให้กับ
รัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะเข้มงวดขึ้น โดยนอกจาก
จะต้องดำเนินงานตามแผนแล้ว จะต้อง
เบิกจ่ายงบฯลงทุนให้ได้ตามเป้าหมายที่
รัฐบาลกำหนด ซึ่งหากระหว่างปีมีการ
ปรับแผนเกิน 5% ของวงเงิน จะถูก
หักคะแนนประเมิน

“สคร.ได้วางกรอบเตรียมความพร้อม
สำหรับการเบิกจ่ายงบฯลงทุนใน
ปีงบประมาณ 2565 เช่น ให้รัฐวิสาหกิจ
เตรียมขั้นตอนร่างขอบเขตงาน
(TOR) รวมทั้งการเตรียมพื้นที่ต่าง ๆ
เพื่อให้เริ่มปีงบประมาณใหม่แล้ว สามารถ
เร่งดำเนินโครงการต่าง ๆ ได้ทันที”
ผู้อำนวยการ สคร.กล่าว