

440ล้านพัฒนาบีกด้า ท่าเรือไทยเท่าท่าเรือโลก

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งความคืบหน้าการพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) ว่า กทท. อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคาในโครงการจ้างพัฒนา PCS วงเงินประมาณ 440 ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูล (Big Data) ให้เป็นข้อมูลกลางระหว่างผู้ขนส่งสินค้า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระบบการขนส่งสินค้าทั้งหมดผ่านท่าเรือกรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบ PCS จะเพิ่มประสิทธิภาพให้การขนส่งสินค้าทางเรือ และโครงข่ายโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบสถานะสินค้าได้ตลอด 24 ชม. และนำข้อมูลในระบบ PCS ไปใช้เพื่อวางแผนการทำงานล่วงหน้า โดย PCS ได้ศึกษารวบรวมข้อมูล อาทิ การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐกับภาครัฐ (G2G) ภาครัฐกิจกับภาครัฐ (B2G) และภาครัฐกิจกับภาครัฐกิจ (B2B) รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ National Single Window (NSW) ในลักษณะ



ผู้ประกอบการในทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน รวมทั้งกระบวนการต่าง ๆ ในการนำเข้าและส่งออก

ระบบนี้จะช่วยยกระดับด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยให้สะดวกรวดเร็วเทียบเท่ามาตรฐานสากล และยังเป็นโครงการหลักที่จะผลักดันให้ กทท. เป็นท่าเรือระดับโลก (World Class Port) และศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายการขนส่งอย่างเต็มรูปแบบ โดย PCS จะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่างประเทศ แลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างท่าเรือกรุงเทพฯ กับท่าเรือแหลมฉบัง ไปยังท่าเรือต้นทางและปลายทางต่างประเทศ ตามวิสัยทัศน์ กทท. สู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี 73

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทั้งนี้ กทท. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของเอกชน โดยจะตัดสินด้วยเกณฑ์คุณภาพ

ประกอบราคา ได้แก่ 1.ด้านเทคนิค 80% และ 2.ด้านราคา 20% จะพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคาจากผู้ผ่านคุณสมบัติยื่นข้อเสนอครบถ้วน ได้คะแนนรวมด้านเทคนิคไม่น้อยกว่า 75% และมีคะแนนรวมสูงสุด ซึ่งผู้ชนะการประมูลต้องพัฒนาพร้อมติดตั้งระบบอย่างมีประสิทธิภาพ รับผิดชอบจัดหาวัสดุ เครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ กรณีที่จำเป็นเพื่อให้ดำเนินงานได้โดยมีกรอบเวลาส่งมอบงานทั้งหมดภายใน 1,095 วัน นับจากที่ลงนามในสัญญา.