

ร.ฟ.ท.เปิดแผนความคืบหน้า
รถไฟไทยเปลี่ยนใช้แบตเตอรี่

> 10

'ร.ฟ.ท.'เปิดแผนความคืบหน้า รถไฟไทยเปลี่ยนใช้'แบตเตอรี่'

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.จับมือ

พระจอมเกล้าฯลาดกระบัง ลุยแผนรถจักร
ล้อเลื่อนระบบไฟฟ้า หวังเคลื่อนองค์กร
สู่เป้าหมายเพิ่มประสิทธิภาพลดมลพิษ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลัง
ร่วมกับนายสุวัชรวิ์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง ในพิธีลงนามร่วมกันในบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือ "การพัฒนาเทคโนโลยี
ด้านการขนส่งทางรางด้านรถจักรล้อเลื่อน
เพื่อพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า" ว่า

ความร่วมมือครั้งนี้กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านวิศวกรรมในการเปลี่ยน
รถจักรดีเซลไฟฟ้าและรถดีเซลราง จากการใช้
พลังงานน้ำมันดีเซล ไปสู่ระบบรถจักรไฟฟ้า
และรถไฟจากพลังงานไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ
เช่น ระบบจ่ายไฟเหนือหัว (Overhead
Catenary System) ระบบพลังงานทางเลือก
จาก hydrogen fuel cell หรือระบบรถไฟ
พลังงานแบตเตอรี่ (Electric Vehicle หรือ EV)
และการใช้แบตเตอรี่ในระบบขับเคลื่อนของ
รถไฟ และแนวทางการพัฒนาด้านวิศวกรรม
เกี่ยวกับสถานีจ่ายไฟฟ้า สถานีประจุ
พลังงานไฟฟ้าของระบบต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

"การร่วมมือทางด้านวิชาการในครั้งนี้
เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบรางของการรถไฟฯ
ไปสู่ระบบไฟฟ้าในด้านต่างๆ ดังเช่นหลายๆ
ประเทศที่ได้เริ่มมีการพัฒนาระบบไฟฟ้า
รูปแบบใหม่ๆ มากขึ้น อาทิ ญี่ปุ่น อังกฤษและ
เยอรมนี ซึ่งได้มีการวิจัยในการนำพลังงาน
ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มาขับเคลื่อนรถไฟ"

ความริเริ่มดังกล่าว นอกจากจะเป็นการ
ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อย
ก๊าซเรือนกระจก ยังสอดคล้องกับแผนงานและ
นโยบายของรัฐบาลที่มุ่งมั่นผลักดันการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบคมนาคมขนส่งให้
เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และยังเป็นการ
เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้าน
อุตสาหกรรมขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ
มากยิ่งขึ้น และยังเป็นส่งเสริมทางด้าน
เศรษฐกิจให้กับประเทศอีกด้วย

ด้านนายสุวัชรวิ์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง กล่าวว่า สถาบันมีความพร้อมทั้ง
บุคลากรและทรัพยากรและพร้อมที่จะให้ความ
ร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยในการ
พัฒนาและร่วมขับเคลื่อนเทคโนโลยีด้าน
การขนส่งทางราง ด้านรถจักรล้อเลื่อนเพื่อ
พัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า